VOXY

HYBRID ZS

家族時間もカッコよく。
自分のスタイルを貫く個性、家族や環境への思いやり。
両方持っている。両方諦めない。
ヴォクシーは、そんなカッコいい父のためにある。
トヨタの、ミニバンの「カッコいい」のど真ん中。
VOXY
Photo : HYBRID ZS。
ボディカラーのイナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉はメーカーオプション。
ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。
■写真は合成です。

親子の時間も、オレたち流で過ごす。
時には兄弟のように、親友のように。
HYBRID ZS
Photo : HYBRID ZS。
ボディカラーのイナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉はメーカーオプション。
ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。

Royal Garden Hotel
VOXY
自分だけが知っている特別な場所を
たくさん見せてやりたい。
HYBRID ZS
Photo : HYBRID ZS。
ボディカラーのイナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉はメーカーオプション。内装色はブラック。
ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア、SRSサイドエアバッグ＋SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。 ■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。

BLOOD ORANGE & BLACK

Photo（左下）：ZS（８人乗り・2WD）。
内装色のブラッドオレンジ&ブラックは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。T-Connect SDナビゲーションシステムはメーカーオプション。

BLACK

Photo（上、右下）：HYBRID ZS。
ボディカラーのイナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉はメーカーオプション。
内装色はブラック。ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア、SRSサイドエアバッグ＋SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。 ■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

家族の行く先を決める席は
家族を守る席でもある。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。

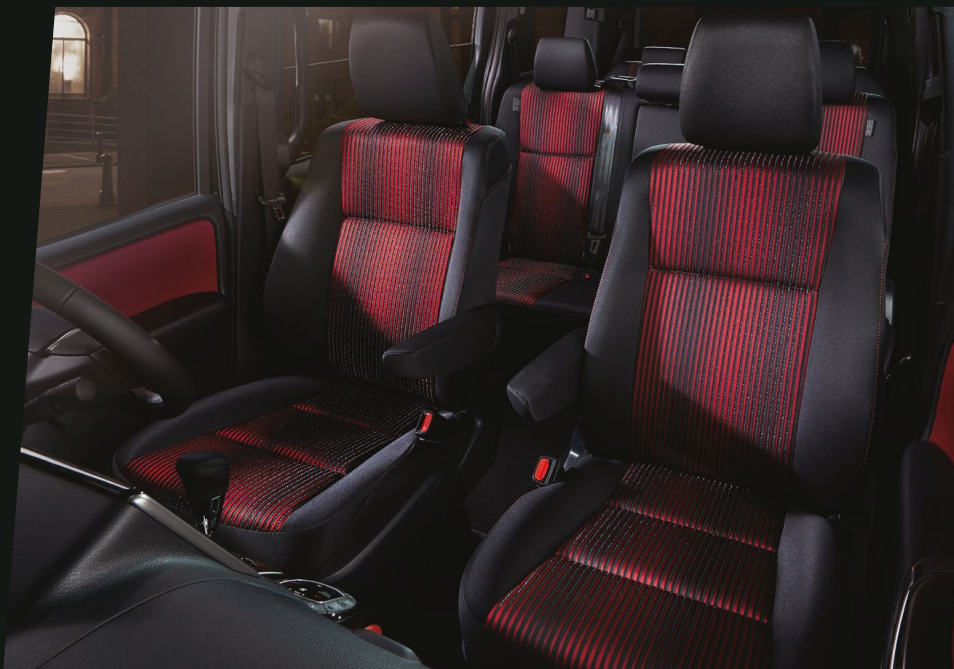
BLOOD ORANGE & BLACK

Photo（下）：ZS（８人乗り・2WD）。
内装色のブラッドオレンジ&ブラックは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。T-Connect SDナビゲーションシステムはメーカーオプション。

BLACK

Photo（上）：HYBRID ZS。
内装色はブラック。ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア、SRSサイドエアバッグ＋SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。 ■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■運転席アシストグリップはツインムーンルーフまたはSRSサイドエアバッグ＋SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合のみ装着されます。

ここは居心地バツグンの秘密基地。
家ではできない話をしよう。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

「“カッコいい”とは、頼もしくて余裕があるということ。このミニバンみたいに。」

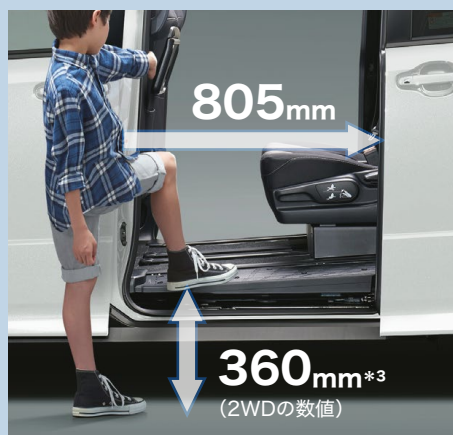
「過ごしやすい、積みやすい。BIGスペース。」

「乗り降りスムーズ。」

家族みんなが乗り降りしやすい大開口&低床フロア。

低いから、
大きな荷物も
余裕で積み込み！

1,100mm

500mm*2
（2WDの数値）

「3列目でもリラックス。」

サードシートも大人がくつろげる広々設計。

座面の高さと
長さもゆったり

「簡単に荷室をアレンジ。」

サードシートの格納も片手でラクラク。

ワンタッチで
跳ね上げられる！

＊1. ツインムーンルーフ装着車は1,365mmとなります。 ＊2. 4WDは535mmとなります。 ＊3. 4WDは380mmとなります。 ＊4. 4WDは400mmとなります。

■自転車は大きさや形状によっては積載できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。
■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。 ■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。
■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。

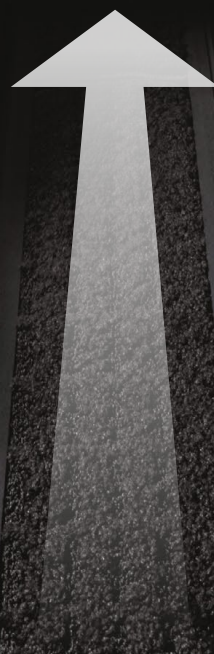
「運転以外でもクルマで過ごすのが好きになった。たとえば、妻と子どもを眺めながらくつろいだり。」

■写真は販売店装着オプションのフロアマット（ラグジュアリータイプ）装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は停車状態のイメージです。

7seater 2nd seat
キャプテンシート

「最大810mmの
超ロングスライドで
足元広々。」

「レバー1つで
前後左右に
簡単スライド。」

「サードシートを格納すれば、
大きく
リクライニング。」

7人乗り

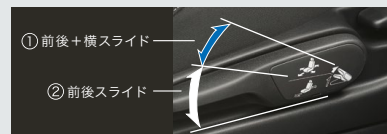
超ロングスライドのセカンドシートで、移動も使い方も自由に。

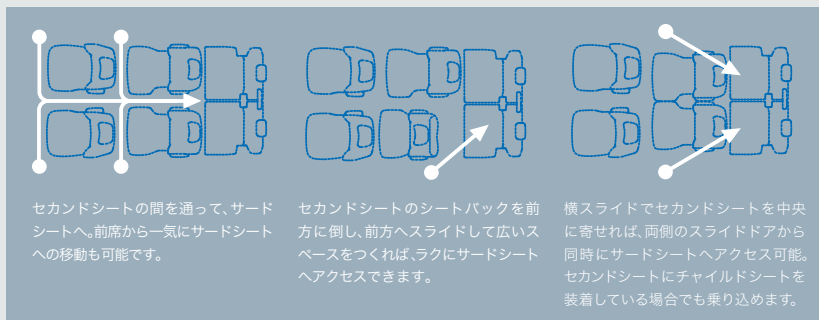
「お子様の着替えもゆったり。」

「サードシートへのアクセスいろいろ。」

レバー１つでシートを横へ、後ろへ。

シート操作も簡単。

❶シート横にある2段式のマルチスライドレバーを2段目まで引けば、シートを前後＋横(クルマのセンター方向)へスライドできます。❷シートの前後スライドは、1段引くだけでも可能です。

前席から後席へラクラク移動。

ハイブリッド車はセンターコンソールボックスの高さを低く設定。さらにガソリン車は運転席・助手席の間がフラットなので、1列目から3列目までのウォークスルーが可能です。

セカンドシートの間を通って、サードシートへ。前席から一気にサードシートへの移動も可能です。

セカンドシートのシートバックを前方に倒し、前方へスライドして広いスペースをつくれば、ラクにサードシートへアクセスできます。

横スライドでセカンドシートを中央に寄せれば、両側のスライドドアから同時にサードシートへアクセス可能。セカンドシートにチャイルドシートを装着している場合でも乗り込めます。

セカンドシートアンダーマット

トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

室内の汚れを徹底ガード。

子育てパッケージ

- セカンドシートアンダーマット
- セカンドシートカバー(撥水タイプ)
- ラゲージソフトトレイ

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE をご覧ください。

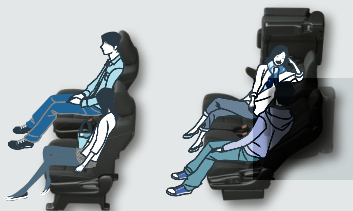
■サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。 ■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。

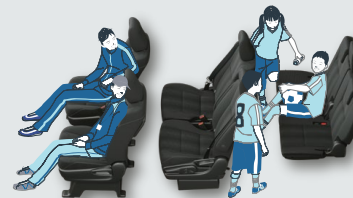
「家族全員で過ごすとき、仲間と出かけるとき。いつでもベストな空間に変えられる。」

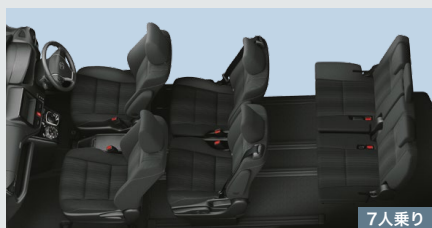
7人乗り

こんなこともできてしまう。7人乗りだけの特別なシートアレンジ。

スーパーリラックスモード

サードシートを跳ね上げ、
セカンドシートを横＋
超ロングスライドすると
リビングのようにくつろげる
広い空間が生まれます。

フリーアクセスモード

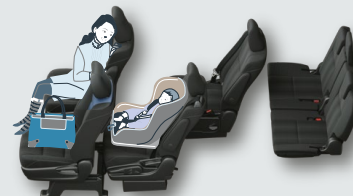
セカンドシート左右を
横スライドさせれば、
両側のスライドドアから
同時にサードシートへ
アクセスできます。

だんらんモード

セカンドシートを前・横にスライドし、前席に近づければ、4人でワイワイと会話を楽しめます。

後席トライアングルモード

セカンドシートの片側を後方に下げれば、セカンド・サードシート2人のお子様を同時にケアできます。

前席ベビーケアモード

セカンドシートを前と横にスライド。
停車中にお子様のケアができます。

■自転車は大きさや形状によっては積載できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。

7人乗り/8人乗り　ゆったりくつろいだり、荷物を載せたり。アイデア次第で多彩なアレンジ。

フロントフラットソファモード

フロントシートを倒し、
セカンドシートと
合わせて
くつろぎモードに。
身体を伸ばして
ゆったりできるので、
仮眠の際にも便利です。

室内カーテン(遮光機能付)

トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

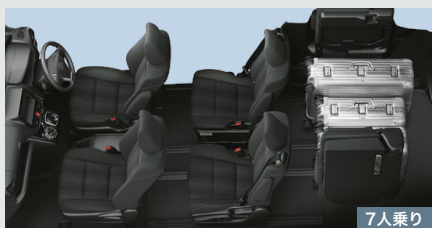
車中泊も快適に過ごせる。

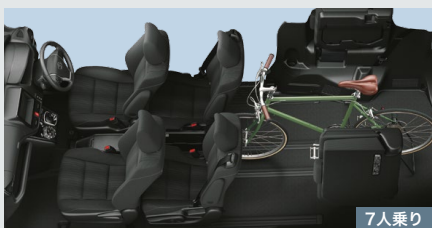
レジャーパッケージ

- 室内カーテン(遮光機能付)
- 網戸付サンシェード
- フレキシブルラゲージマット

■写真は当該車両とは異なります。 ■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE をご覧ください。

ラゲージモード

サードシートを跳ね上げれば、セカンドシートに人が乗っていても荷物を十分に積めます。

ビッグラゲージモード

セカンドシートを前へスライドさせ、サードシートを跳ね上げれば、後列すべてを荷室として使うことが可能です。

リヤフラットソファモード

後列すべてをフルフラットにすれば、
パーキング時などに横になって休めます。

8人乗り

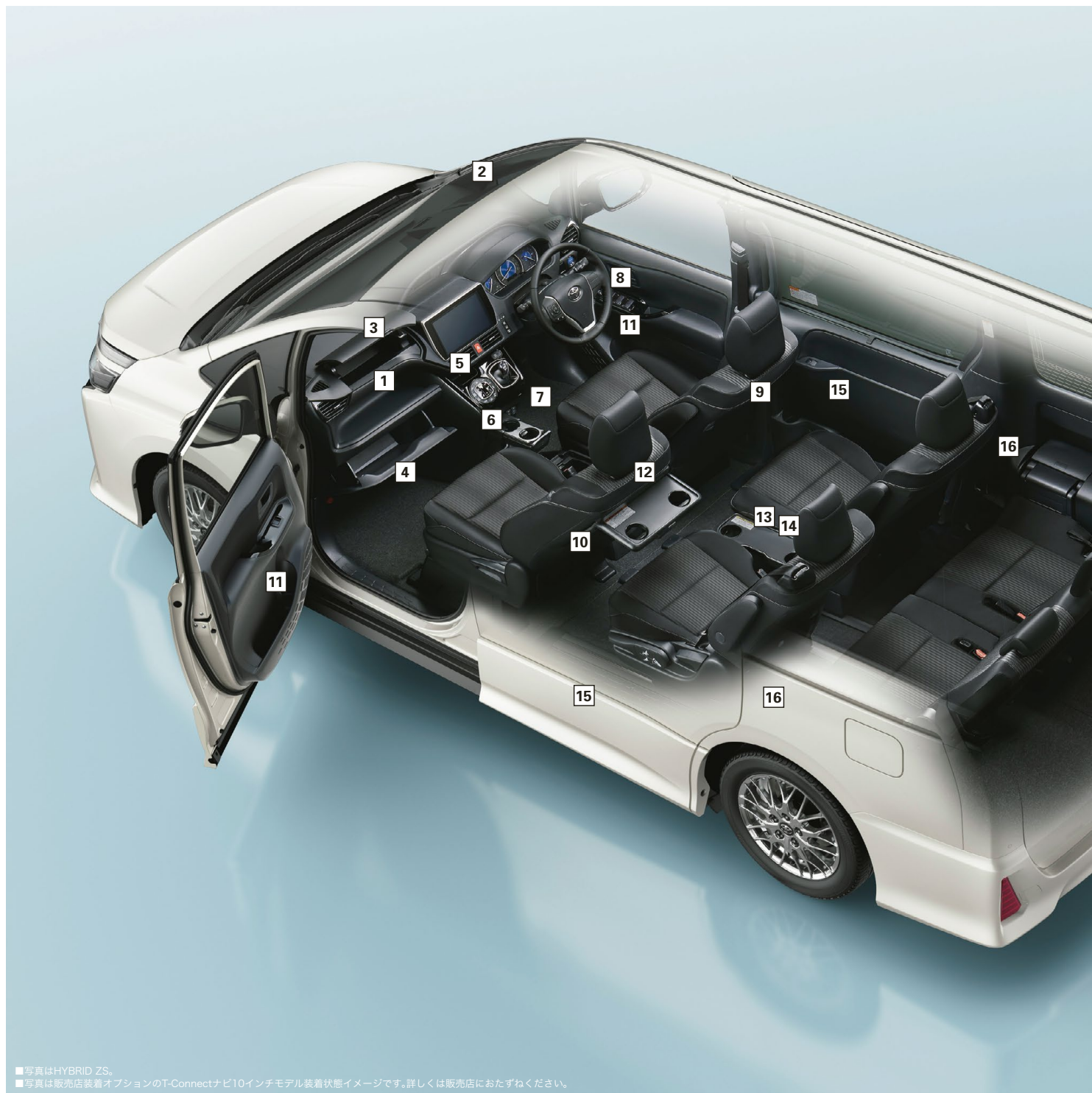
大きな荷室をつくれる、8人乗りでも可能なロングスライド。

8人乗りのセカンドシートには、580mmのロングスライドが可能な6：4分割チップアップシートを採用。後方へスライドさせると足をゆったり伸ばして座れます。チップアップして、前方へスライドすればサードシートへの乗り降りもしやすく、サードシートを跳ね上げれば大容量のラゲージスペースも出現します。また、大きく開くスライドドアやフラットな足元スペースと相まって、大柄な方でもラクに乗り降りできます。

セカンドシートチップアップ状態＊1

＊1. 6：4分割チップアップシートの左席はシートバック前倒し連動チップアップとなり、右席は手動でのチップアップとなります。 ■シートアレンジ写真の7人乗りはHYBRID ZS、8人乗りはZS(2WD)となります。

■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。 ■写真は停車状態のイメージです。
■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。

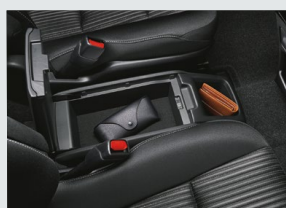
「テーブルがある。収納がある。電源がある。ほとんど家のような感覚でドライブを楽しめる。」

■写真はHYBRID ZS。
■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

■写真はHYBRID ZS。

前席が片付く、コンパクトな収納。

独立型センターコンソールボックス（フロント・リヤボックス付）〈充電用USB端子2個付〉

ハイブリッド車には、運転席と助手席の間に収納スペースを備えたコンソールボックスを標準装備。充電用USB端子2個付なので、セカンドシートからも携帯電話などの充電ができて便利です。

ハイブリッド

オープン時

便利な電源が全車標準装備。

アクセサリーソケット（DC12V・120W）+充電用USB端子2個

■写真はHYBRID ZS。
インパネ（センターロア部）

床下収納は、大容量のスペースを確保。

スーパーラゲージボックス

高さのある物やスーツケースなどの収納に便利な床下収納スペース。デッキボードは裏側にヒモ付のフックを設定し、開けたままの状態にしておくことができ、収納スペースに収まりきらない高さのある荷物を載せる時に便利です。

ハイブリッド車
6：4分割式デッキボードを採用しています。

ガソリン車
大きな荷物の出し入れがしやすい一体型デッキボードを採用しています。

■写真はガソリン車。

スペアタイヤ装着車
■スペアタイヤをメーカーオプション装着した場合、スーパーラゲージボックスの中にスペアタイヤ（カバー付）が搭載されます。

サードシート下も しっかり収納スペース！
長い荷物も効率的に収納することができます。

いろんなアイテムを、すっきりしまうことができる。家族にうれしいスペースがたっぷり。

1 助手席大型オープントレイ

2 オーバーヘッドコンソール

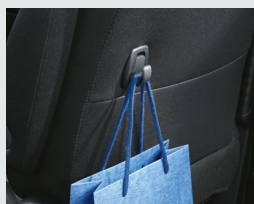
3 助手席アッパーボックス

4 グローブボックス

5 センタートレイ

6 センターロアボックス

7 センターマルチトレイ（カップホルダー2個付）

8 運転席ロアボックス＋カードホルダー

9 買い物フック

10 助手席シートバックポケット

11 フロントドアポケット＋ボトルホルダー

12 助手席シートバックテーブル（カップホルダー2個付）

13 折りたたみ式サイドテーブル（カップホルダー2個付）
ハイブリッド ガソリン(7人乗り)

14 格納式センターボックス（カップホルダー2個+オープンボックス+フック付）
ガソリン(8人乗り)

15 スライドドアポケット＋ボトルホルダー

16 デッキトリムボトルホルダー

モビリティ社会の究極の理想である交通事故死傷者ゼロ。
トヨタは「統合安全コンセプト」に基づいた
さまざまな安全技術で、実現を目指していきます。

ヴォクシーは「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」です。

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉（サポカーS〈ワイド〉）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動（被害軽減）ブレーキ（対歩行者）やペダル踏み間違い時加速抑制装置などの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

〈ヴォクシーの先進安全機能〉 ■ Toyota Safety Sense［プリクラッシュセーフティ／レーンディパーチャーアラート／オートマチックハイビーム］
■ インテリジェントクリアランスソナー［パーキングサポートブレーキ（静止物）］

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

**JNCAP*1予防安全性能評価*2において、2015年度最高ランクの「ASV+」を獲得*3。
JNCAP新・安全性能総合評価*4における2014年度の「ファイブスター賞」受賞*5と合わせて、
高い予防および衝突安全性能を評価されました。**

＊1.自動車アセスメント（JNCAP：Japan New Car Assessment Program）：国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。
＊2.予防安全性能評価：JNCAPに2014年度より導入され、以下の項目により車両の予防安全性能を、2016年度から「ASV+」、「ASV++」の2段階で評価。
①衝突被害軽減制動制御装置[対車両]＜プリクラッシュセーフティ＞　②車線逸脱警報装置＜レーンディパーチャーアラート＞
③後方視界情報提供装置＜バックモニター等＞（2015年度から追加）　④衝突被害軽減制動制御装置[対歩行者、昼間]＜プリクラッシュセーフティ＞（2016年度から追加）
＊3.Toyota Safety Sense搭載およびバックカメラ装着車。
＊4.新・安全性能総合評価：衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1～5★の5段階で評価。
＊5.試験車はガソリン車。

Photo：HYBRID ZS。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。

統合安全コンセプトとは

さまざまなシーンでドライバーを支援し、クルマにそなわる個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、
より高次元な安全を追求しようというものです。将来的には道路インフラとの協調、
自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現を目指していきます。

1

パーキング

駐車時の視認性や操作をサポートし、ドライバーの負荷を軽減します。

VOXYに設定されている装備

■インテリジェントクリアランスソナー［パーキングサポートブレーキ（静止物）］
■インテリジェントパーキングアシスト　■ドライブスタートコントロール
■広角カラーバックガイドモニター

2

予防安全

事故の危険に近づかせないよう、ドライバーをサポートする技術です。

VOXYに設定されている装備

★レーンディパーチャーアラート　■S-VSC　■EBD付ABS+ブレーキアシスト
■ヒルスタートアシストコントロール　★オートマチックハイビーム　など

3

プリクラッシュセーフティ

衝突の可能性がある時に危険を知らせ、ブレーキ制御でアシストします。

VOXYに設定されている装備

★プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ／
レーザーレーダー+単眼カメラ方式）

4

衝突安全

万一の際に、衝突のダメージを軽減する機能が充実しています。

VOXYに設定されている装備

■全方位コンパティビリティボディ構造　■歩行者傷害軽減ボディ　■SRSエアバッグ
■全席ELR付3点式シートベルト　■WILコンセプトシート　など

5

救助

事故の発生や急病時に、専門オペレーターが迅速に対応します。

VOXYに設定されている装備

■ヘルプネット（T-Connect）*6

■写真はイメージです。　■装備類の詳しい設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。
*6. ヘルプネットにつきましては、P37および別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト（https://toyota.jp/tconnectservice/）にてご確認ください。
★はToyota Safety Senseにパッケージされる先進安全機能です。

技術と人で、安全安心をサポート

みんなのお出かけをサポートする「サポトヨプラス」、
ご家族の乗り降りをサポートする「ウェルキャブ」について詳しくは P56

「駐車シーンなどでも先進の安全機能でサポート。」

インテリジェントクリアランスソナー
[パーキングサポートブレーキ(静止物)]

ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物への接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加しました。ソナーはコンビニなどのガラスもしっかり検知。低速走行時(15km/h以下)に進行方向にある静止物を検知している場合、エンジン／ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

8つのソナーが静止物を検知し、自動(被害軽減)ブレーキが作動。

■インテリジェントクリアランスソナーは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■インテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

Pi—！

自動（被害軽減）ブレーキ！

1. 踏み間違い発生

Pi Pi Pi

2. エンジン／ハイブリッドシステム出力抑制

Pi—！

自動（被害軽減）ブレーキ！

3. ブレーキ制御

ドライブスタートコントロール

急発進・急加速を抑制し、被害軽減に寄与。

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

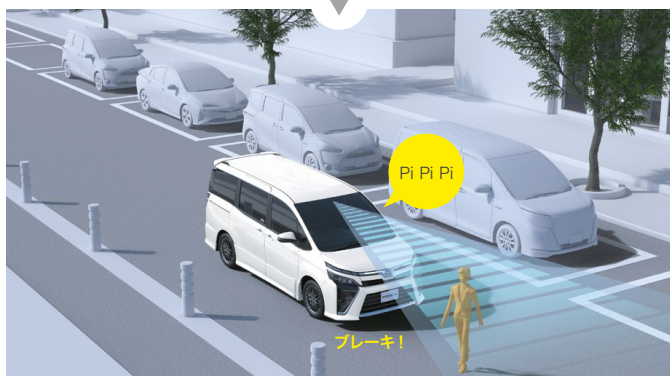
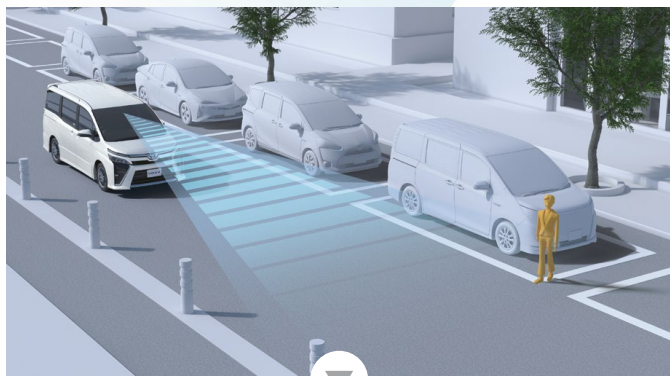
Photo：HYBRID ZS。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。

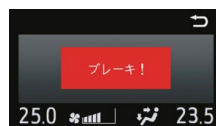
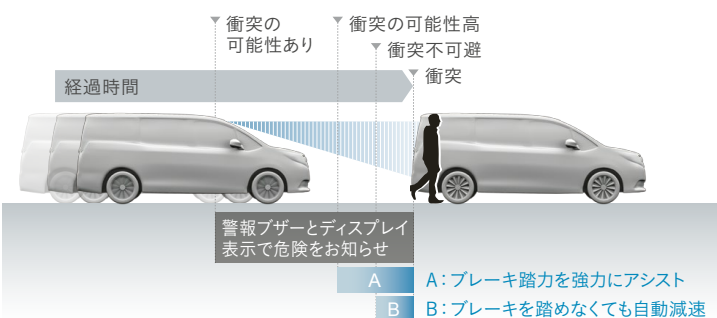
■写真・図は作動イメージです。■写真・図のソナーの検知範囲はイメージです。■装備類の詳しい設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。

「いちばん大切な存在を乗せるから、先進の技術が必要だ。」

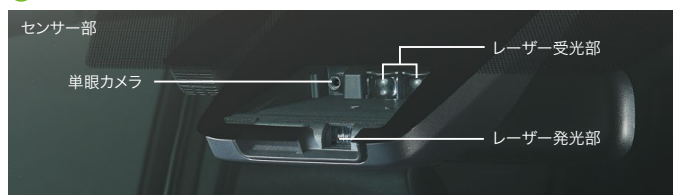
しっかりと前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

VOXYの“Toyota Safety Sense” は、レーザーレーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。レーザーレーダーは近距離を高精度で検知できる上、昼夜の影響を受けにくいのが特徴です。一方、単眼カメラはより遠くまで検知でき、クルマだけでなく白線や対向車のランプなども認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムの作動を可能にしています。

プリクラッシュセーフティ
（歩行者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式）

ぶつからないをサポート。

進路上の先行車や歩行者（昼間）をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。衝突が予測される場合には、警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合は強力なブレーキアシストが作動。ブレーキを踏めなかった場合は自動（被害軽減）ブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。

マルチインフォメーションディスプレイ（4.2インチTFTカラー）表示

■プリクラッシュセーフティの警報は対車両の場合は自車速度約15km/h〜140km/h※、対歩行者（昼間）の場合は自車速度約15km/h〜65km/h、自動（被害軽減）ブレーキは対車両の場合は自車速度約10km/h〜80km/hで、対歩行者（昼間）の場合は自車速度約10km/h〜65km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。　■プリクラッシュセーフティはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。　■数値は社内測定値。

※公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。

センサー（レーザーレーダー+単眼カメラ）

スイッチ

■写真はワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア装着車。

❶プリクラッシュセーフティスイッチ
システムのOFFおよび警報タイミング（遠い・中間・近い）の変更が可能です。

❷レーンディパーチャーアラートスイッチ
システムのON/OFFが可能です。

❸オートマチックハイビームスイッチ
システムのON/OFFが可能です。

センサー技術を活用したその他の機能

前のクルマの発進をお知らせ。

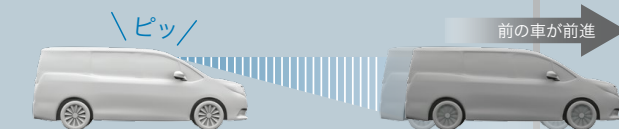
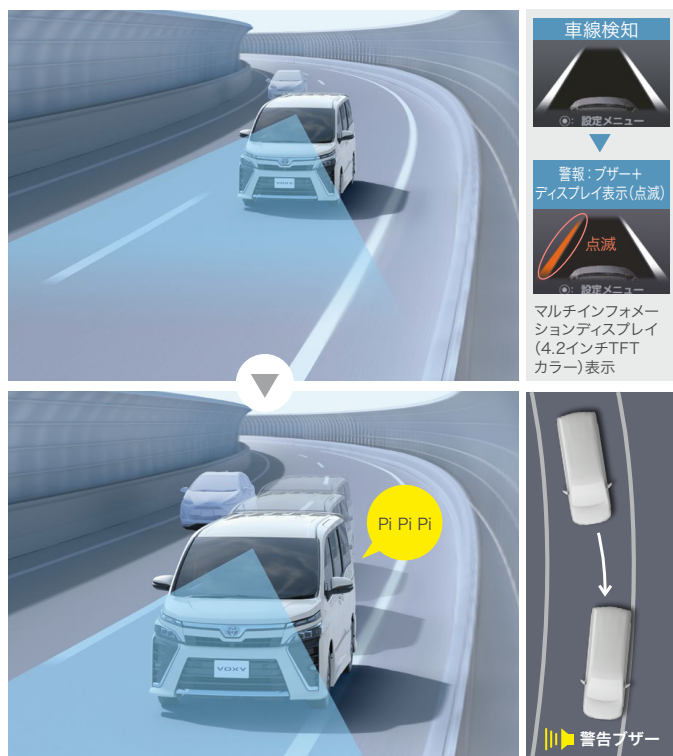
先行車発進告知機能

信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままでいる場合には、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。シフトポジションが「P」・「R」の時は作動しません。「N」の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

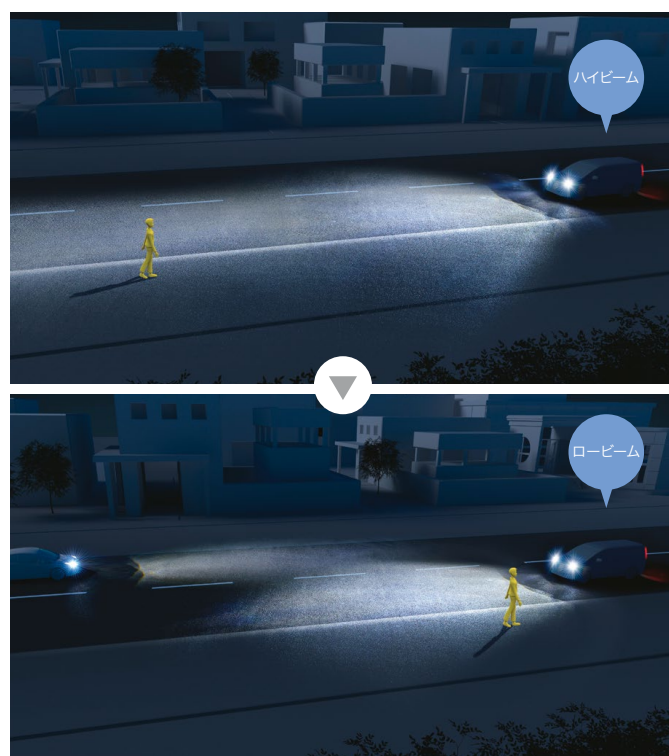
作動イメージ

レーンディパーチャーアラート

マルチインフォメーションディスプレイ（4.2インチTFTカラー）表示

はみ出さないをサポート。

レーンディパーチャーアラート*1は、道路上の白線（黄線）を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

*1.車線逸脱警報。 ■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

オートマチックハイビーム

夜間の見やすさをサポート。

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。

「いつか訪れるかもしれないピンチに備えることも、強さだと思うから。」

明るいランプが燃費向上に貢献。

Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付・ブラックエクステンション加飾）+LEDクリアランスランプ

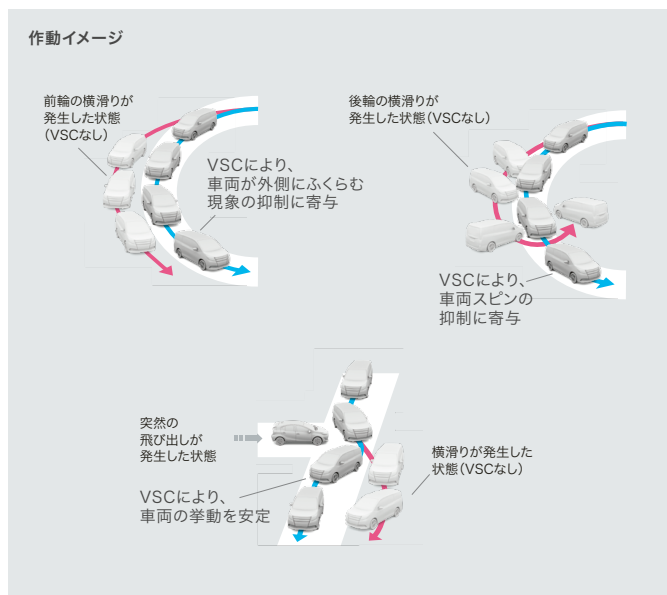
高輝度で点灯速度が速く、しかも消費電力の少ないLEDをハイ・ロービームとクリアランスランプに採用。さらに、先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

悪天候時の視界確保をサポート。

LEDフロントフォグランプ

LEDの明るい光が、霧の発生や悪天候時に、視界の確保をサポートします。

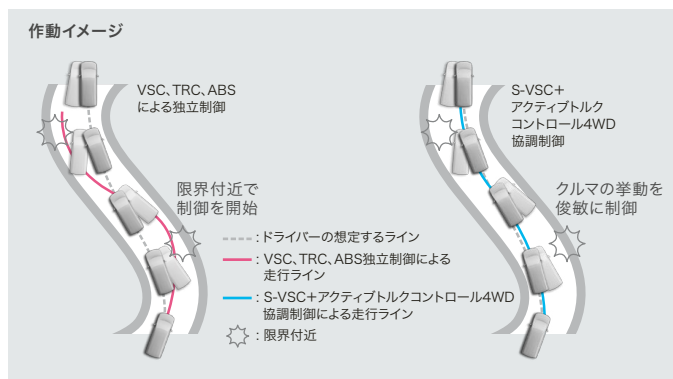
滑りやすい路面等で走行安定性を確保。

S-VSC

S-VSC*1は、ステアリング制御（EPS*2）、ブレーキ制御（VSC*3、ABS*4）、駆動力制御（VSC、TRC*5）を協調して制御します。例えば、滑りやすい路面でのコーナリング時などに、車両の挙動が安定する方向に操舵トルクをアシスト。優れた操縦性と走行安定性を実現します。

*1. S-VSC : Steering-assisted Vehicle Stability Control　*2. EPS : Electric Power Steering
*3. VSC : Vehicle Stability Control　*4. ABS : Anti-lock Brake System　*5. TRC : Traction Control
■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

ハイブリッド　ガソリン(2WD)

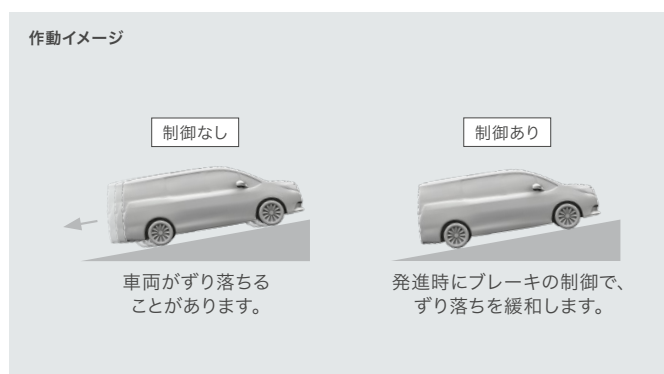
走行状況に合わせて車両を制御。

S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御

S-VSC<ステアリング制御(EPS)、ブレーキ制御(VSC、ABS)、駆動力制御(VSC、TRC)>と4WD制御が互いに協調し合い、制御を行うことで、滑りやすい状況下でもドライ路面でも優れた車両安定性を確保します。

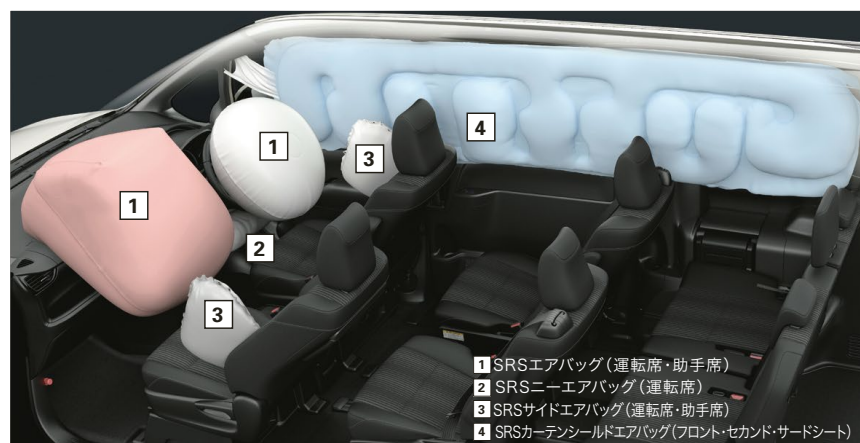
■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

ガソリン(4WD)

坂道でもスムーズに発進。

ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。

サードシートまでしっかり守る7個のエアバッグシステム。

SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)/ SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)

前席乗員の頭や胸の上体に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRS*6エアバッグから、サードシート乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計7個のエアバッグを設定しています。

*6.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System ■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたいことがあります。必ず取扱書をご覧ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

▶ SRSエアバッグ+SRSニーエアバッグ

ハイブリッド ガソリン

▶ SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグ

ハイブリッド ガソリン

後続車に急ブレーキを通知。

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。

歩行者や自転車に接近をお知らせ。

車両接近通報装置

発進から車速約25km/hまでのEV走行中、または後退時に自動で発音。歩行者に音で接近を伝えます。

ハイブリッド

同乗するお子様に、大きな安心を。

汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)

チャイルドシート&ベビーシートの着脱操作が、ワンタッチで確実に行えます*7。

*7. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
■写真は販売店装着オプションのチャイルドシート装着状態イメージです。 ■汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意いただきたいことがあります。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

その他の装備

- ウォッシャー連動間欠リヤワイパー(リバース連動機能付)
- ECB[電子制御ブレーキシステム](ハイブリッド車のみ)
- EBD付ABS+ブレーキアシスト
- 歩行者傷害軽減ボディ
- 全方位コンパティビリティボディ構造
- WILコンセプトシート(運転席・助手席)
- 全席ELR付3点式シートベルト(前席プリテンショナー+フォースリミッター機構付)+全席ヘッドレスト

■装備類の詳しい設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。

「未来を見据えた選択をする。そんな姿勢を子どもに見せたい。」

ハイブリッドシステム

進化・熟成を重ねてきたハイブリッドシステムを採用。
低燃費はもちろん、エンジンとモーターによる
スムーズな加速性能、低重心化や静粛性の
向上によるひとクラス上の乗り心地など、
優れた走行性能も実現しています。

■ハイブリッドシステムイメージ図

1 低燃費と低排出ガスに大きく貢献。

1.8L 2ZR-FXE エンジン

アトキンソンサイクル、クールドEGR*2（排出ガス再循環システム）、
電動ウォーターポンプなどの採用により、低燃費を実現します。

2 電流を最適に制御。

昇圧コンバーター付パワーコントロールユニット

小さな電流で大きな電力供給を可能とし、
高出力モーターの性能を引き出します。

走行状況に応じて最適化。

ハイブリッドシステム 動作モードイメージ*3

停車時はアイドリングストップ。
信号待ちなどの停車時では、ガソリンを消費しません*4。
エンジン停止中でもエアコン（冷房）が使えます。

スタート時はモーターで発進。
アクセルを踏むとモーターだけ*5で発進。静かに、そして
スムーズに走り出します。

モーターとエンジンを効率よく駆動。
モーターとエンジンを最適な効率で制御。状況により
充電も行い、低負荷時はモーターのみで走行できます。

伸びのある加速フィーリング。
加速時はエンジンに加え、バッテリーからもパワーを供給。
さらに駆動力がアップします。

減速時にバッテリーに充電。
減速時には車輪がモーターを駆動し、発電。エネルギー
を効率よく回収し、バッテリーに充電します。

モーターのみで静かに走行可能*6。
EVドライブモードなら、モーターのみで静かに走行可能。
早朝や深夜にエンジン音を気にしなくてすみます。

*1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 *2. EGR : Exhaust Gas Recirculation
*3. ハイブリッドシステムの状態や走行状況により、実際の動作モードとは異なる場合があります。

■HYBRID ZS専用16インチ鍛造アルミホイール（BBS製）

3 低燃費化のために高めた伝達効率。

ハイブリッドトランスアクスル

動力分割機構、モーター、発電機、リダクションギヤ等を組み合わせて効率の良い走りのための最適制御を行います。

4 コンパクトで高性能。

ハイブリッドバッテリー（ニッケル水素バッテリー）

フロントシート下に収め、ミニバンの持ち味である居住性や荷室スペース、優れた機能性を確保しています。

シーンに合わせて選べる3つの走行モード。

モードスイッチ

■設定した各モードスイッチをもう一度押せば、「通常走行モード」に戻ります。
■スイッチはセンタークラスター部に設定。

❶ エンジンを停止して走る「EVドライブモード」*6

モーターのみの静かな走行が可能になります。早朝や深夜などエンジン音が気になる時や、ガレージへの出し入れで排出ガスを抑えたい時などに便利です。

❷ 燃費をより向上させる「エコドライブモード」

アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、暖房・冷房の効き具合を抑えるなど、燃費のさらなる向上に貢献します。

❸ パワフルな走行が楽しめる「パワーモード」

アクセル操作に対するレスポンスが鋭くなり、坂道やワインディングロードなどで、より俊敏な走りが楽しめます。

先進感と軽い操作感が魅力。

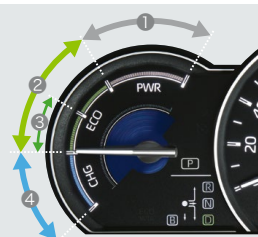
エレクトロシフトマチック

軽い力でシフトチェンジできる電子制御式シフトです。

ハイブリッドシステムの状況をひと目で。

ハイブリッドシステムインジケーター

ハイブリッドシステムの出力やチャージの状態をリアルタイムに表示。指針をエコエリアに保つことで、環境に配慮した走りができます。

❶ パワーエリア｜パワフルな走りの状態です。
❷ エコエリア｜エコ運転を実現できている状態です。
❸ ハイブリッドエコエリア｜エンジン停止状態を多く含む状態です。
❹ チャージエリア｜エネルギーを回収してバッテリーを充電している状態です。

*4. ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車時でもエンジンがかかり発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電します。また、暖房時や使用状況に応じてエンジンがかかることがあります。詳しくは取扱書をご覧ください。
*5. 状況によりエンジンが作動している場合があります。　*6. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。

■写真の計器盤は機能説明のために通常の状態と異なる表示をしています。実際の走行状態を示すものではありません。　■走行写真は合成です。　■装備類の詳しい設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。

「家族のために選んだミニバンだったが、この走り。移動時間を趣味の時間に変えてくれる。」

ガソリン車の燃費向上に貢献。

2.0L 3ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン

吸気バルブリフトを連続的に変化させるバルブマチック付。さらに吸・排気バルブタイミングを最適制御するDual VVT-i*1の採用、圧縮比の高圧化などにより、低速から高速まで、すべての運転領域でパワフルかつゆとりに満ちた走りを実現するとともに、低燃費、低排出ガスなど、優れた環境性能も獲得しています。

総排気量：1.986L
最高出力<ネット>：112kW(152PS)/6,100r.p.m.
最大トルク<ネット>：193N･m(19.7kgf･m)/3,800r.p.m.

2WD	4WD
WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値)	WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値)
13.2km/L	12.2km/L
市街地モード：10.0km/L	市街地モード：9.3km/L
郊外モード：13.9km/L	郊外モード：12.9km/L
高速道路モード：14.7km/L	高速道路モード：13.6km/L

*1. VVT-i：Variable Valve Timing-intelligent
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

いつものように走るだけで、簡単エコ運転。

アイドリングストップ機能(Stop & Start System)

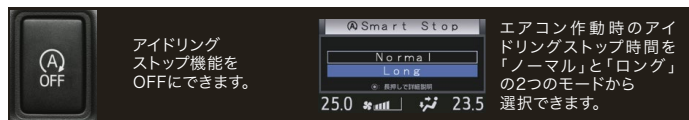
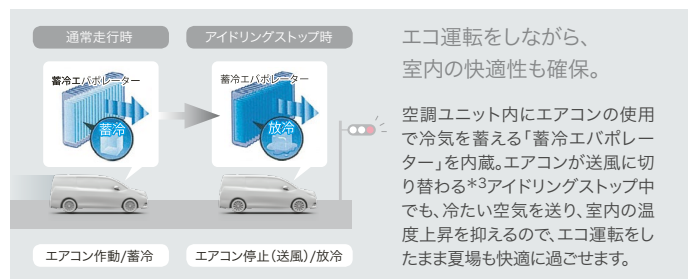
信号待ちや一時停止時に、エンジンのアイドリングを自動的にストップ*2。ブレーキペダルから足を離すだけで素早く再始動します。アイドリングストップ状態でも、オーディオやナビの使用が可能です。

アイドリングストップ機能をOFFにできます。

エアコン作動時のアイドリングストップ時間を「ノーマル」と「ロング」の2つのモードから選択できます。

ガソリン

エコ運転をしながら、室内の快適性も確保。

空調ユニット内にエアコンの使用で冷気を蓄える「蓄冷エバポレーター」を内蔵。エアコンが送風に切り替わる*3アイドリングストップ中でも、冷たい空気を送り、室内の温度上昇を抑えるので、エコ運転をしたまま夏場も快適に過ごせます。

低燃費とスムーズな走りをサポート。

Super CVT-i(自動無段変速機)

■写真はイメージです。

伸びやかな加速フィーリングに磨きをかけたSuper CVT-i*4。ワイドな変速比幅を実現し、高速走行時の燃費、静粛性、発進加速の向上に貢献しています。

*4. CVT-i：Continuously Variable Transmission-intelligent

ガソリン

マニュアル感覚の操作が楽しめる。

7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

CVT車でありながら、シフトを「M」ポジションに入れることで、マニュアル感覚の素早いシフトチェンジが可能に。ドライバーの積極的な変速操作に応え、アクティブな走りが楽しめます。

ガソリン

スイッチひとつで、より低燃費に。

エコドライブモードスイッチ

スイッチを押すと、アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、暖房・冷房の効き具合を抑えるなど、燃費重視の制御に。環境に配慮した運転をサポートし、燃費のさらなる向上にも貢献します。

■スイッチをもう一度押せば、「通常走行モード」に戻ります。
■スイッチはセンタークラスター部に設定。

ガソリン

■ハイブリッド車は3つの走行モードが選択できます。詳しくはP29をご覧ください。

標準装備

■写真はT-Connect SDナビゲーションシステム装着車。

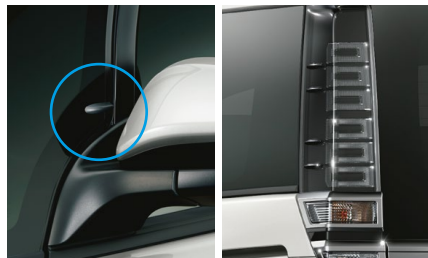
アイドリングストップ機能 動作モードイメージ

停車すると、瞬時にエンジンをストップ。

ブレーキを離すと、スムーズに発進。エンジンを停止させた直後でも、素早く再始動することが可能です。

坂道でアイドリングストップ状態から再始動する時は、坂道発進補助機能が車両の後退を緩和します。

*2.シフトが「D」レンジの状態でブレーキを踏み、車両が停止するとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売店におたずねください)。
*3.一部条件では送風に切り替わった後、送風を弱めたり、停止したりすることもあります。また、快適性を考慮し、車内外の環境に応じて自動的にエンジンを始動させ、エアコンを作動させる場合もあります。

高速時の安定した走りを追求。

操縦安定性向上対策

サイドガラス部とリヤコンビネーションランプサイド部には、気流に小さな渦を発生させ、車体を左右から押さえつけるエアロスタビライジングフィンを採用しました。また、リヤホイールハウス内には空力フィンを配置。さらに、床下への風の流れを抑制するセンターエアダムによって、優れた操縦安定性を実現しています。

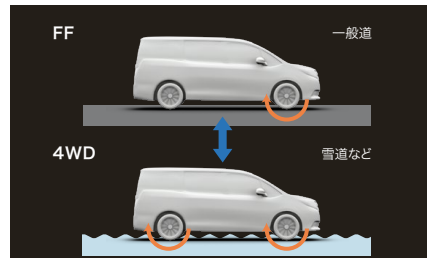
室内を穏やかに。

静粛性向上対策

■写真は2WD車。

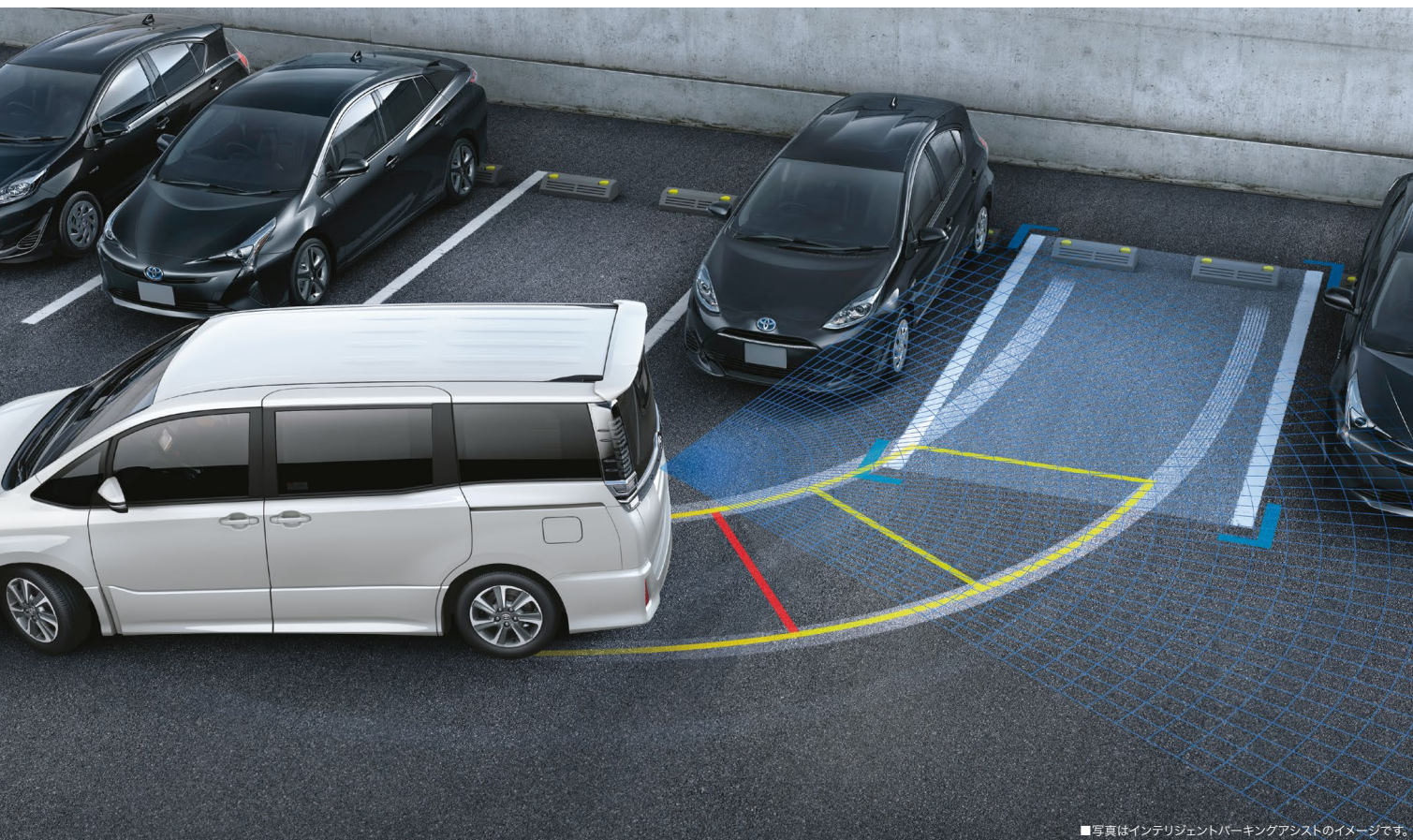
風切音対策と遮音材によるノイズ対策を徹底。風切音に対してはドアミラー形状などに工夫を施し、低減を実現しています。さらにダッシュサイレンサーに部分接着フィルムを、スライドドア下にシールを追加し、優れた遮音性も確保。また、ハイブリッド車はウインドシールドガラスに高遮音性ガラスを採用し、静粛性をより高めています。

状況に合わせて安全運転をアシスト。

アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御します。通常の走行時には、前輪駆動状態で燃費効率の良い走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には、車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

ガソリン(4WD)

■走行写真は合成です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。

「助手席から妻を見ていると、自分以外にとっても運転しやすいクルマなのだと実感する。」

■写真はインテリジェントパーキングアシストのイメージです。

車庫入れの操作を簡単に。

インテリジェントパーキングアシスト（広角カラーバックガイドモニター+イージーセット機能付）

自動で駐車枠を認識
（手動での位置合わせ不要）

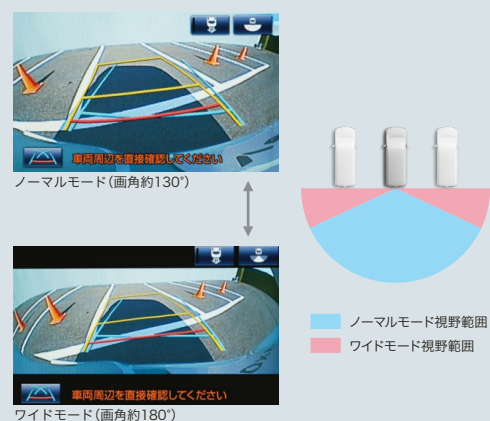
車庫入れ時に、車両がステアリング操作をアシスト。シフトを「R」に入れるだけで駐車枠を認識し、OKボタンをタッチすれば駐車枠にまっすぐ入るように自動でステアリング操作を行います。目標駐車位置を自動的に補正する機能も装備しており、ドライバーは周囲の安全確認とブレーキによる速度調整を行うだけで駐車区画の中央付近に精度良く駐車可能です。

ガソリン

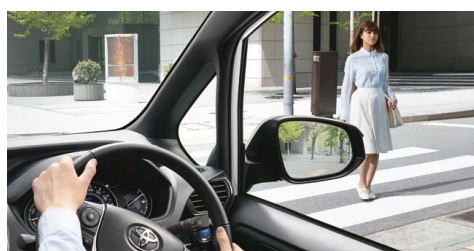
■インテリジェントパーキングアシストは状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転する方が十分に行ってください。　■必ず周囲の安全を直接確認しながら運転してください。広角カラーバックガイドモニターはカメラのレンズの特性により、画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。

広角カラーバックガイドモニターで良好な後方視界を確保。

ノーマルモード（画角約130°）

ワイドモード（画角約180°）

車庫入れの際、後退操作の参考になるガイドラインをモニターに表示します。バックカメラの画角を約180°までワイド化することで視野範囲を広げ、サードシート跳ね上げ時も、より良好な後方視界を確保します。画面内のスイッチ操作によりノーマル⟷ワイドモードの切替も可能です。

前方も側方も後方も、安心の運転視界。

■写真はHYBRID ZS。販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

上方への視界を広げながら、インパネの形状を工夫することで、広々とした前方視界を確保。運転席からクルマのボンネットフードが見えるため、車両感覚がつかみやすく、狭い道も安心して運転できます。また、フロントピラーのスリム化や三角窓の拡大などにより、優れた側方視界を確保。さらにフロントドアガラスの下端を低く設定することで、巻き込みの回避もしやすく、安心して運転できます。

補助確認装置

4WD車の助手席側ドアミラーの鏡面下部に、補助確認装置を採用しました。

ガソリン(4WD)

昼間でもくっきり見やすい、高質感メーター。

オプティトロンメーター(メーター照度コントロール付)

❶ハイブリッド専用オプティトロンメーター　ハイブリッド

❷オプティトロンメーター(ハイグレード)　ガソリン

ドライバーの負担を軽減。

クルーズコントロール

高速道路などでアクセルを踏まずに一定速度での走行を可能にします。

クルマとのコミュニケーションがより深く、楽しくなるディスプレイ。

マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFTカラー*1)

走行中の視線移動を少なくし、同乗者との情報共有も可能にするためにインパネ中央にマルチインフォメーションディスプレイを配置。大型液晶を活かした充実のコンテンツを表示します。またハイブリッド車は、ハイブリッドシステムの作動状態なども分かりやすく表示。なお、ステアリングスイッチで表示切替を行います。

*1. TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor

上下左右、自在にオーディオ・ナビの操作が可能。

ステアリングスイッチ(オーディオ+マルチインフォメーションディスプレイ)

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替やエアコンなどの操作を、ステアリングから手を離さずに行うことができ、運転に集中できます。4方向スイッチにより上下左右の操作を行えるので、縦横両方向に選択リストのある階層型メニューもスムーズに操作可能です。

■メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、音声認識・ハンズフリー通話スイッチが装着されます。 ■オーディオ操作は、メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステム、販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル・9インチモデルを選択した場合に操作可能となり、販売店装着オプションのT-Connectナビ7インチモデル、エントリーナビ、USB/CDチューナーを装着した場合は、音量のみ操作可能となります。

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。

「気が利く機能を、ぜんぶ使いこなそうと思う。家族には365日笑顔でいてほしいから。」

■写真はパワースライドドア予約ロック機能(スマートロック操作)のイメージです。

スライドドアが閉まりきる前に施錠を予約。

パワースライドドア予約ロック機能(スマートロック操作+キーロック操作)

①パワースライドドア閉作動　②スマートロック操作で施錠を予約　③パワースライドドア閉後、施錠完了

パワースライドドアのクローズ中に施錠操作を行うと、クローズ後の施錠を予約できます。フロントドアハンドルのセンサーに触れるだけで予約が完了(スマートロック操作)。また、スマートキーの施錠ボタンでも予約が可能です(キーロック操作)。スライドドアが閉じきるのを待たずに、クルマから離れられます。

パワースライドドアをワンタッチで手軽にオープン。

ワンタッチスイッチ付パワースライドドア(デュアルイージークローザー+挟み込み防止機能付)

インパネ部スイッチ
(写真はワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア用)

ワンタッチで簡単に開閉できるスイッチを採用。スマートキーを携帯していればワンタッチスイッチを押すだけで解錠&ドアオープンすることもでき、買い物で手荷物を抱えている時などに便利です。挟み込み防止機能*1も備えています。

*1.挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア　ハイブリッド　ガソリン

■ワンタッチスイッチ付助手席側パワースライドドアは、全車標準装備。また、デュアルイージークローザー付となります。

キーを取り出さずにドアを施錠&解錠。

スマートエントリーシステム(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)+プッシュスタートシステム+スマートキー2個

スマートキー(写真はガソリン車のワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア用)

ドアロック解錠

エンジンスイッチ(写真はガソリン車)

ドアロック施錠

スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけでドアを解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを施錠します。エンジン始動(ハイブリッドシステム起動)もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。

半ドア状態でも確実に閉めるサポート機能。

バックドアイージークローザー

バックドアが半ドア状態の時、イージークローザーにより確実に閉まります。

■ドアを閉める際は、指などを挟まないよう十分ご注意ください。

日差しを気にせず、快適ドライブ。

後席用サンシェード

スライドドアのトリム内に、サンシェードを設定。直射日光を遮り、後席の方に快適なひとときを提供します。なお、サンシェードではカバーできないウインドゥ両端にも遮光性を持たせることで、窓全面をしっかり遮光します。

寒い冬はもちろん、夏の冷房中にも効果を発揮。

快適温熱シート（運転席・助手席）

長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。

ハイブリッド

車内のさまざまな臭いを、素早く消臭。

消臭機能付シート表皮

シートのメイン材に、消臭機能（イノドールクイック瞬感消臭®*2）を設定しました。従来の脱臭機能より消臭能力と即効性が高く、短時間のうちに*3、タバコやペット、食べ物など車内にこもるほとんどの臭い*4を吸着・分解。消臭能力の持続性も高く、室内の空気をいつでも快適に保ちます。

*2. イノドールクイック瞬感消臭®はセーレン株式会社の登録商標です。
*3. 定められた試験法（セーレン株式会社研究開発センター法）による評価です。室内での臭いの感じ方は人によって異なります。
*4. ごく一部の特殊な臭いによっては消臭効果が弱い場合があります。

明るく開放的なドライブを。

ツインムーンルーフ（フロントチルト＆リヤ電動スライド/サンシェード＋挟み込み防止機能付）

フロント側は手動でチルト、リヤ側は電動でルーフの開閉が可能。挟み込み防止機能*5も備えています。

*5. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

ガソリン

暑がりな人、寒がりな人、誰もが快適。

フロントオートエアコン（左右独立温度コントロール）

■写真はHYBRID ZS。

運転席と助手席、それぞれの体感温度の違いに合わせて温度設定が行えるオートエアコンです。エアコンの情報はマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

運転席だけを、無駄なく空調。

S-FLOW（1席集中モード）

室内温度や助手席の乗員を検知し、自動的に運転席だけを無駄なく空調することでエアコンの負担を軽減。低燃費はもちろん、車内の静粛性にも貢献します。

ハイブリッド

後席の方も快適に。

後席空調システム

リヤオートエアコン（リヤクーラー＋リヤヒーター）

ハイブリッド　ガソリン

リヤクーラー

スイッチ操作の手間を省く。

オート電動格納式リモコンカラードドアミラー（サイドターンランプ付）

■写真は2WD車。

ドアの施錠・解錠に連動してドアミラーが自動で格納・復帰するオート格納機能を搭載。スイッチ操作の手間が省けるのはもちろん、駐車時の格納忘れ、発進時の出し忘れも解消し、さらに降車後もミラーを見ることでドアのロック状態が確認できます。

■装備類の詳しい設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。

「次の行き先は、はじめての場所。とっておきのスポットがどんどん増えていく。」

タブレット端末のような操作感を実現。

T-Connect SDナビゲーションシステム

高精細8型ワイドディスプレイ（タッチ式）に、静電式のスイッチを搭載。タブレット端末のような洗練されたデザインと軽快な使い心地を実現しました。フリック操作やマルチタッチによる拡大・縮小表示などが可能です*1。

【ナビ】　●高精細8型ワイドディスプレイ（タッチ式）●FM多重VICS ●T-Connect
【オーディオ】　●Blu-ray Disc再生 ●DVD再生 ●CD再生 ●SD再生 ●AM/FM ●サウンドライブラリー*2 ●USB/AUX（音声）入力端子 ●地上デジタルTV ●8スピーカー（4chアンプ）
【その他】　●Bluetooth®対応（ハンズフリー+オーディオ）●音声認識 ●インテリジェントパーキングアシスト（広角カラーバックガイドモニター+イージーセット機能付）

ガソリン

サウンドライブラリー

音楽用のSDカードスロットを装備。CDをSDカード*2に録音できるほか、パソコンで編集した楽曲の再生も可能です。

Blu-ray Disc再生対応

ブルーレイの美しい映像と迫力あるサウンドを車内でも。ご家庭で録画したハイビジョン映像も楽しめます。

USB/AUX（音声）入力端子

携帯音楽プレーヤーなどを接続し、クルマのスピーカーシステムで楽しめます。

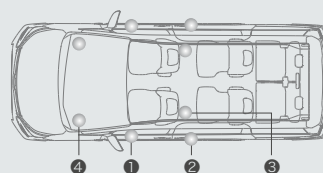
*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ再生は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。また、ディスクによっては再生できない場合があります。　*2. SDカードが別途必要となります。
■B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。　■"Blu-ray Disc™（ブルーレイディスク）"はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。　■"Bluetooth®"はBluetooth SIG,Inc.の商標です。

室内の大きなミニバンでも迫力と臨場感のある音響空間を。

ヴォクシー・パノラミックライブサウンドシステム（8スピーカー）

■写真はリヤオートエアコン装着車。
薄型天井スピーカー

原音に忠実で、迫力と臨場感のある音響空間を実現する8スピーカーシステムです。専用別置き4chアンプを搭載して、すべての音を音質調整し、高音質化を実現しました。天井には薄型のスピーカーを採用し、室内空間の大きなミニバンでも満足のいく音質を確保。サードシート跳ね上げ時でも良質な音を確保できるように考慮してスピーカーを配置しています。

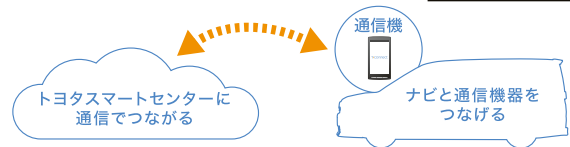
スピーカーレイアウト

❶ 16cmフロントドアスピーカー
❷ 16cmスライドドアスピーカー
❸ 薄型天井スピーカー
❹ 6.5cmインパネサイドスピーカー

8スピーカー　❶+❷+❸+❹
ガソリン

4スピーカー　❶+❷
ハイブリッド　ガソリン

T-Connect トヨタのつながるサービス

基本利用料 無料※1

T-Connect SDナビゲーションシステムとトヨタスマートセンターを通信機器でつなぐことで、通信を使った安心・安全・快適・便利なサービスが基本利用料無料でご利用いただけます。

エージェント

音声対話サービス

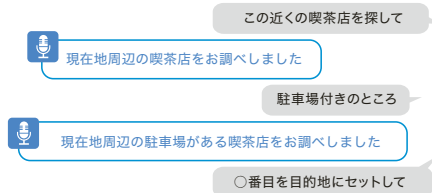
ナビに話しかけるだけで、エージェントが音声で応えてナビの目的地を設定してくれます。

この近くの喫茶店を探して

現在地周辺の喫茶店をお調べしました

駐車場付きのところ

現在地周辺の駐車場がある喫茶店をお調べしました

○番目を目的地にセットして

先読み情報案内サービス※2

目的地を設定しなくても、行き先・経路を予測して交通情報、天候、残燃料などを教えてくれます。

行き先候補地通知

Apps(アップス)

スマートフォンのようにお好みのアプリをインストールし、ナビをカスタマイズできます。

MyTOYOTA for T-Connect※6

スマホアプリで販売店からのお知らせ確認や、ドライブ記録のチェック等ができます。

マイカーの「安心」を手のひらに。

申込み

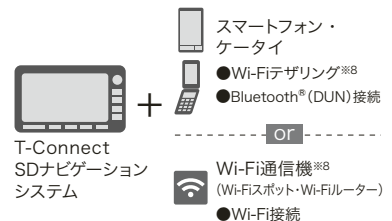
販売店にてT-Connect利用申込みが必要です。

必要機器※7

T-Connect SDナビゲーションシステム ＋

スマートフォン・ケータイ
- ●Wi-Fiテザリング※8
- ●Bluetooth®(DUN)接続

or

Wi-Fi通信機※8
(Wi-Fiスポット・Wi-Fiルーター)
- ●Wi-Fi接続

動作確認済みスマートフォン、ケータイはT-Connectサイトまたは右記のQRコードにてご確認ください※9。

オンラインケア

マップオンデマンド※3(自動更新/手動更新)

自動更新なら、エンジン/ハイブリッドシステム始動時や目的地設定時にトヨタスマートセンターへアクセスし、自動で新しい道路に更新します。※4

Tルート探索(プローブ情報付)

各地を走っているT-Connectユーザーからリアルタイムで収集した交通情報と過去の統計データをもとに、渋滞を考慮した最適ルートを案内します。

■細街路はルート案内の対象外です。

ヘルプネット®(ワンタッチタイプ※5)

突然の事故や急病時に、車両の位置やお客様の情報を専門オペレーターが所轄の警察や消防に伝え、迅速な緊急車両の手配を行います。

■Bluetooth®によるハンズフリーの設定が必要です。

オペレーターサービス

お客様のリクエストに応じて、専門オペレーターがナビの目的地設定や情報検索の配信などを行い、365日24時間お客様のドライブをサポート。エージェント(音声対話サービス)で対応できなかった場合にも、オペレーターが対応します。

■Bluetooth®によるハンズフリーの設定が必要です。

※1.パケット通信料・通話料はお客様のご負担となります。T-ConnectをBluetooth®(DUN)接続でご利用の場合、パケット通信料は携帯電話のパケット通信料定額サービスの対象外の場合があります。T-Connectの通信料がパケット定額の対象となるカーナビ通信料定額プランについては、各通信事業者へお問い合わせください。 ※2.先読み情報案内サービスはAppsのアプリ「エージェント+」(無料)を利用したサービスです。ご利用には「エージェント+」のインストールが必要です。 ※3.初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。販売店にて「全更新(最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。)更新方法によりご利用いただける通信機器、条件、更新範囲は異なりますので、詳しくは(https://toyota.jp/tconnectservice/)をご確認ください。 ※4.高速・有料道路は最短即日(平均2週間程度)で更新します。更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月程度かかる場合があります。一般道路はデータ収集/整備後、順次配信します。 ※5.ご利用には、ナビでのサービス開始操作が必要です。また、サービス利用開始日より2年ごとに登録情報の更新が必要です。 ※6.ご利用には「TOYOTA/LEXUS共通ID」を取得し、「TOYOTA/LEXUS共通ID」と「T-Connect ID」の紐付が必要です。 ※7.ご利用いただく通信機器・接続方法により、通信事業者への申込手続きおよび利用料金が必要になる場合があります。詳しくは各通信事業者へお問い合わせください。 ※8.対応Wi-Fi通信方式<802.11b/g/n>、対応セキュリティ方式<WEP・WPA・WPA2・Wi-Fi Protected Setup™> ※9.動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■"ヘルプネット®"は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■掲載のサービス内容は2020年4月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Wi-Fi Protected Setup™はWi-Fi Allianceの商標です。

**販売店装着オプションのT-Connectナビでも、T-Connectサービスをご利用いただけます。
詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。**

大画面がうれしい、T-Connectナビと後席ディスプレイに対応。

トヨタ純正用品(販売店装着オプション)トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

T-Connectナビ 10インチモデル

設定 オーディオレス車

T-Connectナビ 9インチモデル

設定 オーディオレス車

驚異の10型・9型の大画面が迫力の映像と、圧倒的な見やすさ、使いやすさを実現。 ■クラスターパネル自体も変更となります。

T-Connectナビ

設定 オーディオレス車

トヨタナビ新基準。新しいつながるサービスT-Connect搭載。

12.1型後席ディスプレイ*3*4

設定 T-Connectナビ 10インチモデル、T-Connectナビ 9インチモデル付車、除くツインムーンルーフ(メーカーオプション)付車

*3.後席ディスプレイで、ナビ画面はご覧になれません。
*4.ディスプレイを開いた状態でインナーミラー(バックミラー)の後方視界が一部さえぎられる場合があります。その場合、ディスプレイを閉じるか、または角度を調整して、後方確認を行ってください。

■詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。

■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。

HYBRID ZS

Photo：HYBRID ZS。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉<33,000円>はメーカーオプション。

	7人乗り
	2WD
メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き）	3,347,300円（3,043,000円）
北海道地区メーカー希望小売価格 *2（消費税抜き）	3,416,600円（3,106,000円）

ZS

Photo：ZS（7人乗り・2WD）。
ボディカラーはボルドーマイカメタリック〈3R9〉。

	7人乗り		8人乗り	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き）	2,844,600円（2,586,000円）	3,042,600円（2,766,000円）	2,813,800円（2,558,000円）	3,011,800円（2,738,000円）
北海道地区メーカー希望小売価格 *2（消費税抜き）	2,913,900円（2,649,000円）	3,111,900円（2,829,000円）	2,883,100円（2,621,000円）	3,081,100円（2,801,000円）

主な標準装備

グレード

HYBRID ZS（7人乗り）

ZS（7人乗り/8人乗り）

ホイール

HYBRID ZS専用
16インチ鍛造アルミホイール
（BBS製）

16インチアルミホイール
（切削光輝＋ダークグレーメタリック）

エクステリア

ハイブリッドシンボルマーク（フロント・リヤ）
■ハイブリッド車のみに装着。
■写真はフロントシンボルマーク。

■写真はガソリン車。

❶ フロント大型バンパー（メッキ加飾付）
❷ フロントフェンダー
❸ Bi-Beam LEDヘッドランプ（ブラックエクステンション加飾）＋LEDクリアランスランプ
❹ LEDフロントフォグランプ

リヤ大型バンパー

リヤスポイラー

大型サイドマッドガード

UVカットグリーンガラス（フロントドア）＆UVカット機能付プライバシーガラス（スライドドア・リヤクォーター）
■写真はすべてガソリン車。

ドア・キー

スマートエントリーシステム＋プッシュスタートシステム＋スマートキー2個
■写真はハイブリッド車。

半ドア状態　全閉状態

バックドアイージークローザー

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）'20年4月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

7人乗り

7人乗り

Photo（上）：HYBRID ZS。
内装色はブラック。オーディオレスカバー<1,320円（取付費が別途必要）>は販売店装着オプション。

Photo（下）：HYBRID ZS。
内装色のブラッドオレンジ&ブラックは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。
オーディオレスカバー<1,320円（取付費が別途必要）>は販売店装着オプション。

7人乗り

8人乗り

Photo（上）：ZS（7人乗り・2WD）。
内装色はブラック。オーディオレスカバー<1,320円（取付費が別途必要）>は販売店装着オプション。

Photo（下）：ZS（8人乗り・2WD）。
内装色のブラッドオレンジ&ブラックは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。
オーディオレスカバー<1,320円（取付費が別途必要）>は販売店装着オプション。

インテリア

ハイブリッド専用
オプティトロンメーター

エレクトロシフトマチック

独立型センター
コンソールボックス

オプティトロンメーター
（ハイグレード）

本革巻きシフトノブ

本革巻き3本スポーク
ステアリングホイール

マルチインフォメーション
ディスプレイ
（4.2インチTFTカラー）

消臭機能付シート表皮

快適温熱シート
（運転席・助手席）

——

空調

フロントオートエアコン
（左右独立温度
コントロール＋
S-FLOW＋
湿度センサー付）

フロントオートエアコン
（左右独立温度
コントロール＋
蓄冷エバポレーター付）

リヤクーラー

予防安全

Toyota
Safety
Sense

インテリジェント
クリアランス
ソナー
［パーキング
サポートブレーキ
（静止物）］

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示をしています。実際の走行状態を示すものではありません。　■自動車リサイクル法の施行により、P43記載のリサイクル料金が別途必要となります。
■装備類の詳しい設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ ヴォクシー 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
販売店装着オプション

区分	装備	掲載ページ	2WD［ハイブリッド車］ ZS 7人乗り	2WD / 4WD［ガソリン車］ ZS 7人乗り / 8人乗り
外装・メカニズム				
タイヤ&ホイール	205/55R16タイヤ&6J鍛造アルミホイール（BBS製）	29·38	標準装備	
タイヤ&ホイール	205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール（切削光輝+ダークグレーメタリック）	38		標準装備
タイヤ&ホイール	スペアタイヤ（応急用タイヤ） *1	19	メーカーオプション 11,000円（消費税抜き10,000円）	
外装	エアロパーツ（フロント大型バンパー［メッキ加飾付］+フロントフェンダー+リヤ大型バンパー+リヤスポイラー+大型サイドマッドガード）	38	標準装備	標準装備
外装	ハイブリッドシンボルマーク（フロント・リヤ）	38	標準装備	
外装	エンジンフードサイレンサー	–	標準装備	
エンジン・メカニズム	アイドリングストップ機能（Stop & Start System）	30·31		標準装備
エンジン・メカニズム	ECB［電子制御ブレーキシステム］	–	標準装備	
エンジン・メカニズム	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ+リヤディスクブレーキ	–	標準装備	標準装備
エンジン・メカニズム	クルーズコントロール	33	標準装備	標準装備
エンジン・メカニズム	モードスイッチ　エコドライブモード+EVドライブモード+パワーモード	29	標準装備	
エンジン・メカニズム	モードスイッチ　エコドライブモード	30		標準装備
ウインドゥ・ミラー	UVカット・IRカット機能付ウインドシールドガラス（グリーン合わせ）	31	標準装備 高遮音性ガラス	標準装備
ウインドゥ・ミラー	UVカットグリーンガラス（フロントドア） *2	–	標準装備	標準装備
ウインドゥ・ミラー	UVカット機能付プライバシーガラス（スライドドア*3・リヤクォーター）	–	標準装備	標準装備
ウインドゥ・ミラー	ツインムーンルーフ（フロントチルト&リヤ電動スライド/サンシェード+挟み込み防止機能付） *4	35		メーカーオプション 121,000円（消費税抜き110,000円）
全車標準装備	●タイヤパンク応急修理キット*1　●スタビライザー（フロント・リヤ）　●エアスパッツ（フロント・リヤ）*5　●カラードアウトサイドドアハンドル　●電気式バックドアハンドル　●足踏み式パーキングブレーキ（作動/解除）　●パワーウインドゥ（フロント・スライドドアガラスワンタッチ式／キーOFF後作動機能+挟み込み防止機能付）　●UVカット機能付プライバシーバックドアガラス　●後席用サンシェード　●オート電動格納式リモコンカラードドアミラー（サイドターンランプ付）*6*7			
安全				
予防安全	Toyota Safety Sense ・プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式） ・レーンディパーチャーアラート ・オートマチックハイビーム	24·25	標準装備	標準装備
予防安全	先行車発進告知機能	25	標準装備	標準装備
予防安全	インテリジェントクリアランスソナー［パーキングサポートブレーキ（静止物）］ *8	22	標準装備	標準装備
予防安全	ドライブスタートコントロール	23	標準装備	標準装備
予防安全	S-VSC	26	標準装備 *9	標準装備 2WD車
予防安全	S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御	27		標準装備 4WD車
予防安全	車両接近通報装置	27	標準装備	
衝突安全	SRSエアバッグ（運転席・助手席）+SRSニーエアバッグ（運転席）	27	標準装備	標準装備
衝突安全	SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）+SRSカーテンシールドエアバッグ（フロント・セカンド・サードシート） *4	27	メーカーオプション 49,500円（消費税抜き45,000円）	
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付・ブラックエクステンション加飾）+LEDクリアランスランプ	26	標準装備	標準装備
視界	コンライト（ライト自動点灯+消灯システム/オートマチックハイビーム対応）	–	標準装備	標準装備
視界	LEDフロントフォグランプ	26	標準装備	標準装備
視界	リヤフォグランプ（右側のみ/バンパー取付） *10	–	販売店装着オプション	販売店装着オプション
視界	電子インナーミラー	56	販売店装着オプション	販売店装着オプション
全車標準装備	●全席ELR付3点式シートベルト（前席プリテンショナー+フォースリミッター機構付）　●アジャスタブルシートベルトアンカー（運転席・助手席）　●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式+警告音機能付）　●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー（セカンドシート左右席）*11　●チャイルドプロテクター（スライドドア）　●WILコンセプトシート（運転席・助手席）　●EBD付ABS+ブレーキアシスト　●ヒルスタートアシストコントロール　●緊急ブレーキシグナル　●防眩インナーミラー　●リヤウインドゥデフォッガー（タイマー付）　●ウォッシャー連動間欠フロントワイパー（時間調整式+車速感応式）　●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー（リバース連動機能付）　●LEDハイマウントストップランプ			
内装・快適性				
メーター・モニター	オプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）	33	標準装備 ハイブリッド専用	標準装備 ハイグレード
メーター・モニター	マルチインフォメーションディスプレイ（4.2インチTFTカラー）	33·39	標準装備	標準装備
メーター・モニター	ハイブリッドシステムインジケーター	29	標準装備	
メーター・モニター	エコドライブインジケーター（ランプ+ゾーン表示機能*12付）	54		標準装備
ステアリング	本革巻き3本スポークステアリングホイール	39	標準装備	標準装備
ステアリング	ステアリングスイッチ（オーディオ+マルチインフォメーションディスプレイ） *13	33	標準装備	標準装備
インパネ・シフト	センタークラスターパネル（ピアノブラック塗装）	–	標準装備	標準装備
インパネ・シフト	7速スポーツシーケンシャルシフトマチック	30		標準装備
インパネ・シフト	エレクトロシフトマチック	29	標準装備	
インパネ・シフト	ゲート式シフトレバー+本革巻きシフトノブ	39		標準装備
ドアまわり	インサイドドアハンドル（フロント・リヤ/ブラック）	–	標準装備	標準装備
ドアまわり	ドアトリムオーナメント　フロントドア（ファブリック巻き）	–	標準装備	標準装備
ドアまわり	ドアトリムオーナメント　スライドドア	–	標準装備	標準装備
ドアまわり	フロントドアスイッチベース（ピアノブラック塗装）	–	標準装備	標準装備
照明・電源	イルミネーテッドエントリーシステム	–	標準装備 パワースイッチ+ルームランプ	標準装備 エンジンスイッチ+ルームランプ
照明・電源	アクセサリーソケット（DC12V・120W/1個） *14	18	標準装備	標準装備
照明・電源	充電用USB端子	18	標準装備 インパネ2個・センターコンソールボックス2個	標準装備 インパネ2個

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
販売店装着オプション

		掲載ページ	2WD［ハイブリッド車］	2WD / 4WD［ガソリン車］
			ZS	
			7人乗り	7人乗り / 8人乗り
空調	フロントオートエアコン（左右独立温度コントロール）	30·35	S-FLOW（1席集中モード）＋湿度センサー付	蓄冷エバポレーター付
	プッシュ式フロントヒーターコントロールパネル（ピアノブラック塗装）	35		
	サイドレジスターベゼル（ピアノブラック塗装）	–		
	リヤオートエアコン（リヤクーラー＋リヤヒーター） ＊15	35		
	リヤクーラー	35		
シート	ファブリックシート表皮（消臭機能付）	35 39 42		
	快適温熱シート（運転席・助手席）	35		
	セカンドシート キャプテンシート（超ロングスライド＋リクライニング＋横スライド＋両側アームレスト付）	14·15·19	折りたたみ式サイドテーブル（カップホルダー2個付）	7人乗り/ 折りたたみ式サイドテーブル（カップホルダー2個付）
	セカンドシート 6：4分割チップアップシート（ロングスライド＋リクライニング＋格納式センターボックス［カップホルダー2個＋オープンボックス＋フック付］）	17·19		8人乗り
収納・ラゲージ	独立型センターコンソールボックス（フロント・リヤボックス付）	18		
	助手席シートバックテーブル（カップホルダー2個付）	19		
	助手席シートバックポケット	19		
	デッキボード	19	6:4分割	
操作性	スマートエントリーシステム（運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付）＋プッシュスタートシステム＋スマートキー2個 ＊16 ＊17	34		
	ワンタッチスイッチ付パワースライドドア（デュアルイージークローザー＋挟み込み防止機能付） デュアル（両側） ＊17	34	62,700円（消費税抜き57,000円）	
	ワンタッチスイッチ付パワースライドドア（デュアルイージークローザー＋挟み込み防止機能付） 助手席側	34		
	パワースライドドア予約ロック機能（スマートロック操作＋キーロック操作）	34		
	バックドアイージークローザー	34		
ナビゲーション・オーディオ	T-Connect SDナビゲーションシステム＋ヴォクシー・パノラミックライブサウンドシステム ＊18【ナビ】高精細8型ワイドディスプレイ（タッチ式）、FM多重VICS、T-Connect【オーディオ】Blu-ray、DVD、CD、SD、AM/FM、サウンドライブラリー＊19、USB/AUX（音声）入力端子、地上デジタルTV、8スピーカー（4chアンプ）【その他】Bluetooth®対応（ハンズフリー＋オーディオ）、音声認識、インテリジェントパーキングアシスト（広角カラーバックガイドモニター＋イージーセット機能付）＊8	32·36·37		379,500円（消費税抜き345,000円）
	オーディオレス（カバーレス）＋4スピーカー	36		
	トヨタ純正ナビ・オーディオ ＊20	37		
	オーディオレスカバー	–		

全車標準装備
●サンバイザー（バニティミラー［運転席・助手席］＋照明［運転席・助手席］＋チケットホルダー［運転席］付）　●フューエルリッドオープナー　●電気式ツイントリップメーター　●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー　●フューエル残量警告灯　●半ドアウォーニング　●キー忘れ防止ブザー　●ランプ消し忘れ防止ブザー　●デジタル時計　●チルト&テレスコピックステアリング　●電動パワーステアリング（車速感応型）　●ドアスカッフプレート　●アシストグリップ（助手席1・セカンドシート2・サードシート2）＊4　●大型アシストグリップ（センターピラー左右）　●チャイルドグリップ（センターピラー左右）　●フロントパーソナルランプ　●LEDダウンライト　●ルームランプ（センター・リヤ）　●クリーンエアフィルター　●アームレスト（運転席・助手席）　●運転席シート上下アジャスター　●5：5分割ワンタッチスペースアップサードシート　●全席ヘッドレスト　●サードシート中央席ヘッドレスト用収納スペース　●オーバーヘッドコンソール　●助手席アッパーボックス　●助手席大型オープントレイ　●グローブボックス　●センタートレイ　●センターマルチトレイ（カップホルダー2個付）　●センターロアボックス　●運転席ロアボックス＋カードホルダー　●ドアポケット＋ボトルホルダー（フロント・スライドドア）　●デッキトリムボトルホルダー　●買い物フック（運転席シートバック）　●デッキフック（2個）　●スーパーラゲージボックス＊1　●ドアキー連動パワードアロック（バックドア連動）　●フットレスト（運転席）　●ガラスプリントアンテナ

その他

		掲載ページ	2WD［ハイブリッド車］	2WD / 4WD［ガソリン車］
セキュリティ・その他	盗難防止システム（イモビライザーシステム）［国土交通省認可品］	–		
	寒冷地仕様（ウインドシールドデアイサー＋PTCヒーター＊21など） ＊22	–	69,300円（消費税抜き63,000円）＊15	
	工具（ジャッキ＋ジャッキハンドル＋ハブナットレンチなど）	–		

＊1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、スーパーラゲージボックスの中にスペアタイヤ（カバー付）が搭載されます。
＊2. 寒冷地仕様を選択した場合、撥水機能付となります。
＊3. スライドドアのガラスには両端部分に後席用サンシェードと合わせて遮光するドット（遮光セラミック）を採用しています。
＊4. ツインムーンルーフまたはSRSサイドエアバッグ＋SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合のみ、運転席にアシストグリップが1個装着されます。
＊5. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントのみとなります。
＊6. 4WD車の助手席側は補助確認装置付となります。
＊7. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。
＊8. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
＊9. VSC OFFスイッチは装着されません。TRC OFFスイッチのみとなります。
＊10. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。
＊11. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
＊12. ゾーン表示機能はマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。
＊13. ステアリングスイッチは、メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、音声認識・ハンズフリー通話スイッチが装着されます。また、オーディオ操作は、メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステム、販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル・9インチモデルを選択した場合に操作可能となり、販売店装着オプションのT-Connectナビ7インチモデル、エントリーナビ、USB/CDチューナーを装着した場合は、音量のみ操作可能となります。
＊14. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
＊15. 寒冷地仕様とリヤオートエアコンはセットでメーカーオプション。リヤオートエアコン<44,000円（消費税抜き40,000円）>は単独選択可能です。
＊16. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。
＊17. ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア装着車はスマートキーに運転席側スライドドア開閉スイッチが追加されます。
＊18. ディスクによっては再生できない場合があります。B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
＊19. SDカードが別途必要となります。
＊20. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧いただくか販売店におたずねください。
＊21. PTC［自己温度制御システム］：Positive Temperature Coefficient
＊22. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■"Blu-ray Disc™（ブルーレイディスク）"はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。　■"Bluetooth®"はBluetooth SIG,Inc.の商標です。　■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）'20年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

BODY COLOR

ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉
メーカーオプション

ブラック〈202〉

ブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉
メーカーオプション

イナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉
メーカーオプション

ボルドーマイカメタリック〈3R9〉

■写真はHYBRID ZS。
■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。
特にブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉は青、緑、黒、濃紺など、
イナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉は黒、ゴールド、モスグリーンなど、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

INTERIOR COLOR & SEAT MATERIAL

内装色

ブラック　■写真はHYBRID ZS。

ブラッドオレンジ&ブラック　■写真はHYBRID ZS。

ファブリックシート表皮

ブラック

ブラッドオレンジ

内外配色一覧表

標準設定　設定あり（ご注文時にご指定ください）

		ハイブリッド車 / ガソリン車	
		ZS	
シート表皮		ファブリック	
内装色		ブラック	ブラッドオレンジ&ブラック
天井色		ブラック	ブラック
ボディカラー〈カラーコード〉	ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉＊1	標準設定	設定あり
	ブラック〈202〉	標準設定	設定あり
	ブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉＊1	標準設定	設定あり
	イナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉＊1	標準設定	設定あり
	ボルドーマイカメタリック〈3R9〉	標準設定	設定あり

ボディカラーには美しさを保つ セルフリストアリングコートを採用。

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

■鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド（研磨剤）の入っていないものをご使用ください。

＊1. ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉、ブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉、イナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉はメーカーオプション<33,000円（消費税抜き30,000円）>となります。
■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）'20年4 月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ ヴォクシー 主要諸元表

			ハイブリッド車	ガソリン車	
				ZS	
乗車定員			7人乗り	7人乗り	8人乗り
ナンバー				3ナンバー	
■車両型式・重量・性能					
車両型式	2WD(前輪駆動方式)		6AA-ZWR80W-BPXSB ★	3BA-ZRR80W-BPXSP	3BA-ZRR80W-BRXSP
	4WD(4輪駆動方式)		—	3BA-ZRR85W-BPXSP	3BA-ZRR85W-BRXSP
車両重量 *1		kg	1,620*2	1,600[1,680] *2*3*4	
車両総重量 *1		kg	2,005*2	1,985 [2,065] *2*3*4	2,040 [2,120] *2*3*4
最小回転半径		m		5.5	
燃料消費率(国土交通省審査値)	WLTCモード	km/L	19.0	13.2[12.2]	
	市街地モード	km/L	18.4	10.0[9.3]	
	郊外モード	km/L	19.7	13.9[12.9]	
	高速道路モード	km/L	18.8	14.7[13.6]	
	JC08モード	km/L	22.8	—	
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
■寸法					
全長		mm		4,710	
全幅		mm		1,735	
全高		mm	1,825	1,825[1,870]	
ホイールベース		mm		2,850	
トレッド	フロント/リヤ	mm		1,500/1,480	
最低地上高 *5		mm	160	160[155]	
室内長×室内幅×室内高 *5		mm	2,930×1,540×1,400	2,930×1,540×1,400 *6	
■エンジン					
型式			2ZR-FXE	3ZR-FAE	
総排気量		L	1.797	1.986	
種類				直列4気筒	
内径×行程		mm	80.5×88.3	80.5×97.6	
使用燃料				無鉛レギュラーガソリン	
最高出力〈ネット〉		kW(PS)/r.p.m.	73(99)/5,200	112(152)/6,100	
最大トルク〈ネット〉		N・m(kgf・m)/r.p.m.	142(14.5)/4,000	193(19.7)/3,800	
燃料供給装置				EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量		L	50	55	
■走行装置					
サスペンション	フロント/リヤ			マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント/リヤ			ベンチレーテッドディスク/ディスク	
	作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式	
■トランスミッション・変速比・減速比					
トランスミッション			電気式無段変速機	Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシーケンシャルシフトマチック付)	
前進			—	2.517〜0.390	
後退			—	1.751	
減速比			3.703	5.182[5.470]	
■モーター					
型式			5JM	—	
種類			交流同期電動機		
最高出力		kW(PS)	60(82)		
最大トルク		N・m(kgf・m)	207(21.1)		
■動力用主電池					
種類			ニッケル水素電池	—	
容量		Ah	6.5		

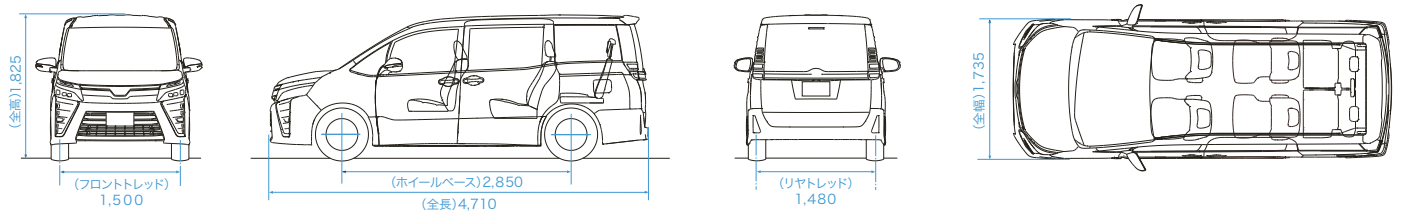
[ ]は4WDです。 *1. SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合、10kg増加します。 *2. リヤオートエアコンを装着した場合、10kg増加します。 *3. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。 *4. ツインムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。 *5.社内測定値。 *6. ツインムーンルーフを装着した場合、室内高は1,365mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■"VOXY" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "VALVEMATIC" "OPTITRON" "VVT-i" "VSC" "TRC" "ECB" "EFI" "サウンドライブラリー" "TOYOTA SAFETY SENSE" "TSOP" "T-Connect" "Welcab" "TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図:トヨタ ヴォクシー ZS (7人乗り・2WD) 単位:mm

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円) *リサイクル料金は'20年4月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	8,760	1,930	1,650	130	290	12,760

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

Photo：ZS "GR SPORT"。オプション装着車。写真はスペインでのスポーツ走行イメージです。

世界中のモータースポーツに参戦するTOYOTA GAZOO Racingが
極限で培った技術と情熱を惜しみなく注ぐスポーツカーブランド、それがGR。

Photo（上）：ZS“GR SPORT”。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。専用アルミホイール（ダークスパッタリング仕様）はGR SPORT専用メーカーオプション。GRボディストライプは販売店装着オプション。
Photo（下）：ZS“GR SPORT”。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。専用アルミホイール（レーザー加飾レッドライン仕様）はGR SPORT専用メーカーオプション。GRボディストライプは販売店装着オプション。

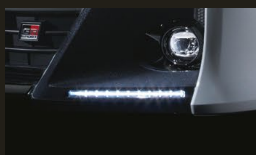
DESIGN

走りの機能を追求したモータースポーツ直系のデザイン。

専用フードモール/専用フロントグリル

専用フロント大型バンパー（ダークメッキ加飾付）

専用リヤ大型バンパー

専用LEDヘッドランプ（オートレベリング[ロービーム]機能付・ブラックエクステンション加飾）＋LEDクリアランスランプ

専用LEDイルミネーションビーム

バックドアガーニッシュ（専用スモークメッキ加飾）/リヤコンビネーションランプ（専用スモークメッキ加飾）

専用エンブレム（フロント・サイド・リヤ）

トヨタエンブレム（アクリル＋ブラック/リヤ）

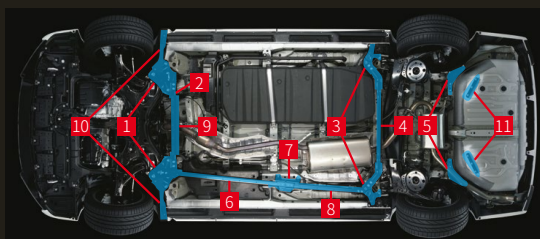
215/45R18タイヤ（ブリヂストンPOTENZA RE050A）&7J専用アルミホイール（エンケイ製 ブラック塗装＋切削光輝&リム段差仕様）＋専用センターオーナメント

215/45R18タイヤ（ブリヂストンPOTENZA RE050A）&7J専用アルミホイール（エンケイ製 ブラック塗装＋切削光輝&リム段差＋レーザー加飾レッドライン仕様）＋専用センターオーナメント
※GR SPORT専用メーカーオプション

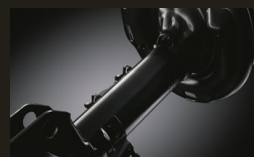
215/45R18タイヤ（ブリヂストンPOTENZA RE050A）&7J専用アルミホイール（エンケイ製 リム段差＋ダークスパッタリング仕様）＋専用センターオーナメント
※GR SPORT専用メーカーオプション

■「POTENZA」は（株）ブリヂストンの登録商標です。

PERFORMANCE

理想の「乗り味」を実現するボディ剛性と足まわり。

専用剛性アップ&フロア下空力パーツ

1 フロントサスペンションメンバーブレース
2 フロントサスペンションメンバーセンターブレース
3 リヤサスペンションブレースアッパー
4 リヤサスペンションセンターブレース
5 リヤサスペンションリヤブレースロア
6 センターフロアブレースNo.1
7 センターフロアブレースブラケット
8 センターフロアブレースNo.2
9 フロントブレーススパッツ
10 フロントホイールハウス後端スパッツ

11 リヤ床下スパッツ

専用チューニングサスペンション（フロント約20mmダウン・リヤ約25mmダウン）

ブレーキキャリパー（ホワイト塗装〈フロント・リヤ〉/GRロゴ付〈フロントのみ〉）

専用スポーツブレーキパッド（フロント・リヤ）

専用サブマフラー（サウンドチューニング）

専用チューニング電動パワーステアリング
GR SPORT用に専用チューニングを行い、クルマとの一体感ある操縦性を実現しています。

VOXY"GR SPORT"が提供する喜びとは

車両コンセプトでもあるCONTROL AS YOU LIKE（意のままに操る喜び）を実現するために、気持ち良さと安心感を高いレベルで両立し、イメージ通りにトレースできる性能を追求。フラット感やステアリング操舵時の動き出しを重視してバネ定数、アブソーバー減衰力の徹底的なチューニングを行い、「ミニバンであることを意識させない走り」を一段と磨き上げています。

Photo：ZS“GR SPORT”。内装色はブラック。GRフロアマットは販売店装着オプション。
■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■画面はハメ込み合成です。

INTERFACE & INTERIOR

スポーツカーとしての機能美と上質感の融合。

専用小径本革巻き3本スポークステアリングホイール（シルバーステッチ＋GRエンブレム＋スポーク部：ダークシルバー塗装）

専用フロントスポーティシート（GRエンブレム付）/シート表皮（メイン部：ブランノーブ®/サイド部：合成皮革＋シルバーステッチ）
■“ブランノーブ®”はTBカワシマ株式会社の登録商標です。

専用オプティトロンメーター（高輝度シルバーパネル＋レッド照明＋GRロゴ付）

本革巻きシフトノブ（ディンプル＋シルバーステッチ）

専用スタートスイッチ（GRロゴ付）

■写真はフロントドア。

ドアトリムオーナメント（フロントドア：スエード調ファブリック巻き＋シルバーステッチ/スライドドア：スエード調ファブリック巻き）/インサイドドアハンドル（フロント：メッキ）

アルミペダル（アクセル・ブレーキ）

プッシュ式フロントヒーターコントロールパネル（スイッチ部：ピアノブラック塗装）

センタークラスターパネル（ピアノブラック＋ダークシルバー塗装）/助手席大型オープントレイオーナメント（スエード調ファブリック巻き）/助手席大型オープントレイ（スエード調ファブリック巻き＋シルバーステッチ）/サイドレジスターベゼル（ダークシルバー塗装）

トヨタ ヴォクシー ZS “GR SPORT” 主要装備一覧表

凡例：GR SPORT専用装備 ／ GR SPORT専用メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） ／ 標準装備 ／ メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） ／ 販売店装着オプション

		2WD［ガソリン車］	
		ZS“GR SPORT”	ベース車両 ZS
		7人乗り	
タイヤ&ホイール	205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック）		標準装備
タイヤ&ホイール	215/45R18タイヤ（ブリヂストン POTENZA RE050A）&7J専用アルミホイール（エンケイ製 ブラック塗装＋切削光輝&リム段差仕様）＋専用センターオーナメント＊1	GR SPORT専用装備	
タイヤ&ホイール	215/45R18タイヤ（ブリヂストン POTENZA RE050A）&7J専用アルミホイール（エンケイ製 ブラック塗装＋切削光輝&リム段差＋レーザー加飾レッドライン仕様）＋専用センターオーナメント＊1	29,700円（消費税抜き27,000円）	
タイヤ&ホイール	215/45R18タイヤ（ブリヂストン POTENZA RE050A）&7J専用アルミホイール（エンケイ製 リム段差＋ダークスパッタリング仕様）＋専用センターオーナメント＊1	70,950円（消費税抜き64,500円）	
タイヤ&ホイール	GRバルブキャップ	販売店装着オプション	
タイヤ&ホイール	タイヤパンク応急修理キット＊2	標準装備	標準装備
タイヤ&ホイール	スペアタイヤ（応急用タイヤ）＊2	11,000円（消費税抜き10,000円）	11,000円（消費税抜き10,000円）
外装	専用フードモール	GR SPORT専用装備	
外装	専用フロントグリル	GR SPORT専用装備	
外装	専用フロント大型バンパー（ダークメッキ加飾付）	GR SPORT専用装備	
外装	専用LEDイルミネーションビーム	GR SPORT専用装備	
外装	専用リヤ大型バンパー	GR SPORT専用装備	
外装	バックドアガーニッシュ	専用スモークメッキ加飾	メッキ加飾
外装	専用エンブレム（フロント・サイド・リヤ）	GR SPORT専用装備	
外装	トヨタエンブレム（アクリル＋ブラック/リヤ）	GR SPORT専用装備	
外装	ツインムーンルーフ（フロントチルト&リヤ電動スライド/サンシェード＋挟み込み防止機能付）		121,000円（消費税抜き110,000円）＊3
外装	GRボディストライプ	販売店装着オプション	
足回り・メカニズム	専用チューニングサスペンション（フロント約20mm ダウン・リヤ約25mmダウン）	GR SPORT専用装備	
足回り・メカニズム	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ＋リヤディスクブレーキ	ブレーキキャリパー（ホワイト塗装〈フロント・リヤ〉/GRロゴ付〈フロントのみ〉）&専用スポーツブレーキパッド（フロント・リヤ）	標準装備
足回り・メカニズム	専用サブマフラー（サウンドチューニング）	GR SPORT専用装備	
足回り・メカニズム	専用剛性アップ&フロア下空力パーツ	GR SPORT専用装備	
予防安全	Toyota Safety Sense ・プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー＋単眼カメラ方式） ・レーンディパーチャーアラート　・オートマチックハイビーム	標準装備	標準装備
予防安全	先行車発進告知機能	標準装備	標準装備
予防安全	インテリジェントクリアランスソナー［パーキングサポートブレーキ（静止物）］＊4		標準装備
衝突安全	SRSエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSニーエアバッグ（運転席）	標準装備	標準装備
衝突安全	SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSカーテンシールドエアバッグ（フロント・セカンド・サードシート）＊3	49,500円（消費税抜き45,000円）	49,500円（消費税抜き45,000円）
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付・ブラックエクステンション加飾）＋LEDクリアランスランプ		標準装備
視界	専用LEDヘッドランプ（オートレベリング［ロービーム］機能付・ブラックエクステンション加飾）＋LEDクリアランスランプ	GR SPORT専用装備	
視界	リヤコンビネーションランプ	専用スモークメッキ加飾	メッキ加飾
視界	リヤフォグランプ（右側のみ/バンパー取付）		＊5
インパネまわり	オプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）	専用高輝度シルバーパネル＋レッド照明＋GRロゴ付	ハイグレード
インパネまわり	本革巻き3本スポークステアリングホイール		標準装備
インパネまわり	専用小径本革巻き3本スポークステアリングホイール（シルバーステッチ＋GRエンブレム＋スポーク部：ダークシルバー塗装）	GR SPORT専用装備	
インパネまわり	電動パワーステアリング（車速感応型）	専用チューニング	標準装備
インパネまわり	本革巻きシフトノブ	ディンプル＋シルバーステッチ	標準装備
インパネまわり	センタークラスターパネル	ピアノブラック＋ダークシルバー塗装	ピアノブラック塗装
インパネまわり	助手席大型オープントレイオーナメント	スエード調ファブリック巻き	標準装備
インパネまわり	助手席大型オープントレイ	スエード調ファブリック巻き＋シルバーステッチ	標準装備
ドアまわり	インサイドドアハンドル（フロント）	メッキ	ブラック
ドアまわり	ドアトリムオーナメント　フロントドア	スエード調ファブリック巻き＋シルバーステッチ	ファブリック巻き
ドアまわり	ドアトリムオーナメント　スライドドア	スエード調ファブリック巻き	標準装備
ドアまわり	フロントドアスイッチベース	ピアノブラック塗装	ピアノブラック塗装
ドアまわり	GR LEDアクセントライト（運転席・助手席）	販売店装着オプション	
ドアまわり	GRフロアマット	販売店装着オプション	
ドアまわり	GRラゲージマット	販売店装着オプション	
空調	プッシュ式フロントヒーターコントロールパネル	ピアノブラック塗装	ピアノブラック塗装
空調	プッシュ式フロントヒーターコントロールパネル　スイッチ部	ピアノブラック塗装	標準装備
空調	サイドレジスターベゼル	ダークシルバー塗装	ピアノブラック塗装
空調	リヤオートエアコン（リヤクーラー＋リヤヒーター）	＊6	＊6
シート	専用フロントスポーティシート（GRエンブレム付）	GR SPORT専用装備	
シート	シート表皮	メイン部：ブランノーブ®/サイド部：合成皮革＋シルバーステッチ	ファブリック（消臭機能付）
シート	セカンドシート：キャプテンシート（超ロングスライド＋リクライニング＋横スライド＋両側アームレスト付）	折りたたみ式サイドテーブル（カップホルダー2個付）	折りたたみ式サイドテーブル（カップホルダー2個付）
シート	助手席シートバックテーブル（カップホルダー2個付）		標準装備
操作性	スマートエントリーシステム（運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付）＋プッシュスタートシステム＋スマートキー2個＊7＊8	専用スタートスイッチ（GRロゴ付）	標準装備
操作性	アルミペダル（アクセル・ブレーキ）	GR SPORT専用装備	
操作性	ワンタッチスイッチ付パワースライドドア（デュアルイージークローザー＋挟み込み防止機能付）　デュアル（両側）＊8	62,700円（消費税抜き57,000円）	62,700円（消費税抜き57,000円）
操作性	ワンタッチスイッチ付パワースライドドア（デュアルイージークローザー＋挟み込み防止機能付）　助手席側	標準装備	標準装備
ナビゲーション・オーディオ	T-Connect SDナビゲーションシステム＋ヴォクシー・パノラミックライブサウンドシステム＊9 【ナビ】高精細8型ワイドディスプレイ（タッチ式）、FM多重VICS、T-Connect 【オーディオ】Blu-ray、DVD、CD、SD、AM/FM、サウンドライブラリー＊10、USB/AUX（音声）入力端子、地上デジタルTV、8スピーカー（4chアンプ） 【その他】Bluetooth®対応（ハンズフリー＋オーディオ）、音声認識、インテリジェントパーキングアシスト（広角カラーバックガイドモニター＋イージーセット機能付）＊4		379,500円（消費税抜き345,000円）
ナビゲーション・オーディオ	オーディオレス（カバーレス）	4スピーカー	4スピーカー
ナビゲーション・オーディオ	トヨタ純正ナビ・オーディオ＊11	販売店装着オプション	販売店装着オプション
ナビゲーション・オーディオ	オーディオレスカバー	販売店装着オプション	販売店装着オプション
その他	寒冷地仕様（ウインドシールドデアイサー＋PTCヒーター＊12など）＊13	69,300円（消費税抜き63,000円）＊6	69,300円（消費税抜き63,000円）＊6

＊1. タイヤとボディの隙間が狭くタイヤチェーンを装着することができませんのであらかじめご了承ください。　＊2. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、スーパーラゲージボックスの中にスペアタイヤ（カバー付）が搭載されます。　＊3. ツインムーンルーフまたはSRSサイドエアバッグ＋SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合のみ、運転席にアシストグリップが1個装着されます。“GR SPORT”にはツインムーンルーフは装着できません。　＊4. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。　＊5. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。“GR SPORT”にはリヤフォグランプは装着できません。　＊6. 寒冷地仕様とリヤオートエアコンはセットでメーカーオプション。リヤオートエアコン<44,000円（消費税抜き40,000円）>は単独選択可能です。なお、寒冷地仕様を選択した場合、リヤタイヤ前のエアスパッツは非装着となります。　＊7. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。　＊8. ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア装着車はスマートキーに運転席側スライドドア開閉スイッチが追加されます。　＊9. ディスクによっては再生できない場合があります。B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。　＊10. SDカードが別途必要となります。　＊11. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧いただくか販売店におたずねください。　＊12. PTC［自己温度制御システム］：Positive Temperature Coefficient　＊13. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

■その他の標準装備はP40-41の主要装備一覧表をご覧ください。　■「GR SPORT専用メーカーオプション」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）’20年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■“GR SPORT”はグレード名称ではありません。　■「POTENZA」は（株）ブリヂストンの登録商標です。　■“ブランノーブ®”はTBカワシマ株式会社の登録商標です。　■“Blu-ray Disc™（ブルーレイディスク）”はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。　■“Bluetooth®”はBluetooth SIG,Inc.の商標です。

■標準グレードにも装着可能なGRパーツを販売店装着オプションとしてご用意しております。詳しくはP52-53の「GR PARTS VOXY DEALER OPTION」をご覧ください。

カラーバリエーション

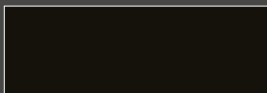
ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉
※メーカーオプション

シルバーメタリック〈1F7〉

ブラック〈202〉

ブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉
※メーカーオプション

イナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉
※メーカーオプション

■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉は青、緑、黒、濃紺など、イナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉は黒、ゴールド、モスグリーンなど、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

内装色：ブラック

※ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉、ブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉、イナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉はメーカーオプション＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞となります。

トヨタ ヴォクシー ZS “GR SPORT” 主要諸元表

車両型式・重量・性能	車両型式			3BA-ZRR80W-VLJBXSB
	ベース車両型式			3BA-ZRR80W-BPXSP
	車両重量		kg	1,620＊1＊2
	車両総重量		kg	2,005＊1＊2
	最小回転半径		m	5.5
寸法・定員	全長×全幅×全高		mm	4,795×1,735×1,810
	ホイールベース		mm	2,850
	トレッド	フロント	mm	1,500
		リヤ	mm	1,480
	最低地上高		mm	145
	室内長×室内幅×室内高		mm	2,930×1,540×1,400
	乗車定員		名	7
エンジン	型式			3ZR-FAE
	総排気量		L	1.986
	種類			直列4気筒
	内径×行程		mm	80.5×97.6
	使用燃料			無鉛レギュラーガソリン
	最高出力〈ネット〉		kW（PS）/r.p.m.	112（152）/6,100
	最大トルク〈ネット〉		N・m（kgf・m）/r.p.m.	193（19.7）/3,800
	燃料供給装置			EFI（電子制御式燃料噴射装置）
	燃料タンク容量		L	55
走行装置	サスペンション	フロント		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング
		リヤ		トーションビーム式コイルスプリング
	ブレーキ	フロント		ベンチレーテッドディスク
		リヤ		ディスク
		作動方式		油圧式
トランスミッション・変速比・減速比・駆動	トランスミッション			Super CVT-i（自動無段変速機/7速スポーツシーケンシャルシフトマチック付）
	前進			2.517～0.390
	後退			1.751
	減速比			5.182
	駆動方式			前輪駆動方式

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

＊1. SRSサイドエアバッグ＋SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合、10kg増加します。
＊2. リヤオートエアコンを装着した場合、10kg増加します。
■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15％程度低い値（自工会調べ）となっています。
■トヨタ ヴォクシー ZS“GR SPORT”は、架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元の数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
■“VOXY” “OPTITRON” “EFI” “サウンドライブラリー” “TOYOTA SAFETY SENSE” “T-Connect” “TOYOTA GAZOO Racing” “GR”はトヨタ自動車（株）の商標です。
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

価格表

	メーカー希望小売価格＊1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格＊2	消費税抜き
ZS“GR SPORT”	3,306,600円	3,006,000円	3,375,900円	3,069,000円

＊1. 沖縄地区は価格が異なります。
＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10％込み）'20年4月現在のもの＞で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。
■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金（12,760円＜'20年4月時点の金額＞）が別途必要となります。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

⚠ お取り扱い上の注意事項　～お客様にお伝えしたいこと～

■納車時にお渡しする「取扱書」を必ずお読みいただき、正しくお取り扱いください。
■購入後の改造は重大な事故や故障を招く危険性がありますので絶対に行わないでください。
■専用フロント・リヤバンパー／チューニングサスペンションの採用により路面とのクリアランスが狭くなり、縁石などの段差、スロープ、不整地などで路面と干渉しやすくなります。積雪時ラッセルしたまま走行したり、凍結（着氷）状態で使用した場合、部品が破損する恐れがあります。
■18インチハイグリップタイヤ＆専用アルミホイールの装着により、ベース車両に比べ走行音や摩耗レベルが違うことや、雪道・凍結路面でのグリップが低下する場合があります。
■専用スポーツブレーキパッドは、すぐれた制動力を発揮しますが、その制動力などによりブレーキング時に鳴きが発生したり、ブレーキディスクやブレーキパッドの摩耗が早くなる性質があります。
■専用装備で採用している塗装されたブレーキキャリパーは汚れが目立ちやすい傾向があります。
■専用サウンドチューニング（サブマフラー）により音質を変えています。
■「トヨタ純正用品」との組み合わせにつきまして、詳しくは販売店スタッフにおたずねください。
■架装部分についても、ベース車両同様の保証となります。

VOXY DEALER OPTION

尽きることのないこだわりを。

ヴォクシーを自分仕様のスポーティスタイルへと進化させる本格パーツラインアップ。GR SPORT専用装備も標準グレード*に装着可能なパーツとして設定。

*一部グレードを除く

GR SPORT

001 トヨタ純正用品

002 トヨタ純正用品

003 TRD フロント

リヤ

大 小

004 トヨタ純正用品

005 GRエンブレム トヨタ純正用品

006 GRエンブレム トヨタ純正用品 ■写真は運転席。 GRエンブレム ■2列目・エントランス装着状態。

001 GRボディストライプ

1台分 18,700円(消費税抜き17,000円) 1.2H 〈GRB0〉

材質:樹脂(ポリ塩化ビニル)

002 GRバルブキャップ

1台分(4個) 3,960円(消費税抜き3,600円)〈GRH0〉

GRロゴ入り
色:ブラック
材質:樹脂(ABS)

003 GRディスチャージテープ(GRロゴ入りアルミテープ)

1台分(大:4枚セット)標準取付時間あり 11,000円(消費税抜き10,000円) 0.8H 〈VRA1〉

1台分(大:4枚セット)標準取付時間なし(車両搭載用) 11,000円(消費税抜き10,000円)〈VRA3〉

1台分(小:4枚セット)標準取付時間あり 5,500円(消費税抜き5,000円) 0.8H 〈VRA2〉

1台分(小:4枚セット)標準取付時間なし(車両搭載用) 5,500円(消費税抜き5,000円)〈VRA4〉

GRロゴ入りのアルミテープです。ボディ4カ所に貼り付けることで、ボディへの帯電を取り除き、車両本来の性能を引き出します。
※スタイリング画像には、サイズ:[大]を貼付しています。
材質:アルミニウム
サイズ:【大】W約100mm×H約55mm 【小】W約50mm×H約25mm

004 GR LEDアクセントライト(運転席・助手席)

1台分 19,800円(消費税抜き18,000円) 1.1H 〈GRF0〉

■写真の色や照度は実際とは異なります。

005 GRラゲージマット

1台分 13,200円(消費税抜き12,000円)〈GRC0〉

GRエンブレム付
色:ブラック(オーバーロック:シルバー)
材質:ポリプロピレン

006 GRフロアマット

1台分 64,900円(消費税抜き59,000円) 0.3H 〈GR00〉

GRエンブレム付(フロント・2列目・エントランス)、ヒールパッド付(運転席)
色:ブラック(オーバーロック フロント・エントランス:シルバー、その他部位:ブラック)
材質:ポリプロピレン
■トヨタ純正フロアマットは難燃性、耐久性など、車両同等の品質基準をクリアしています。
■他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。

トヨタ純正用品 : ORIGINAL TOYOTA Accessory トヨタ純正用品（販売店装着オプション）　TRD : Racing Development TRD　TRDパーツ（販売店装着オプション）

NORMAL GRADE（標準グレード）

007
トヨタ純正用品

008
トヨタ純正用品

009
トヨタ純正用品

007 GR小径本革巻き3本スポークステアリングホイール（シルバーステッチ＋GRエンブレム＋スポーク部：ダークシルバー塗装）
61,600円（消費税抜き56,000円） 1.1H 〈GRD0〉
設定：ガソリン車
除くT-Connect SDナビゲーションシステム（メーカーオプション）付車

008 GR本革巻きシフトノブ（ディンプル＋シルバーステッチ）
8,800円（消費税抜き8,000円）〈GRD2〉
設定：ガソリン車

009 GRスタートスイッチ
15,400円（消費税抜き14,000円） 0.4H 〈GRD1〉
設定：ガソリン車

GR SPORT & NORMAL GRADE（標準グレード）

010
TRD　■写真はフロント用。

011
TRD

012
トヨタ純正用品

013
トヨタ純正用品

010 GRカーボンナンバーフレーム
フロント用 19,800円（消費税抜き18,000円）〈VAC6〉
リヤ用 19,800円（消費税抜き18,000円）〈VAM6〉
材質：炭素繊維強化プラスチック（CFRP）
設定：除く字光式ナンバープレート付車

011 GRスポーツサイドバイザー
1台分 27,500円（消費税抜き25,000円） 0.3H 〈VAG8〉
バイザーの前後にフィン形状を織り込むことで、操縦安定性を向上させます。
材質：樹脂（アクリル）

012 GRロックボルト（ナンバープレート用）
1台分 5,500円（消費税抜き5,000円）〈GRN0〉
設定：除く字光式ナンバープレート付車

013 キー付ホイールナットセット（ブラック）
1台分 19,800円（消費税抜き18,000円） 0.4H 〈U5D6〉

■GR PARTSは、車両登録後の取付を前提としております。　■GR PARTS（トヨタ純正用品）の価格は、取付費を含まないメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'20年4月現在のもの＞で参考価格です。GR PARTS（TRD）の価格は、取付費を含まないトヨタカスタマイジング&ディベロップメント希望小売価格＜（消費税10%込み）'20年4月現在のもの＞で参考価格です。 0.0H **は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。**価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■商品によっては、車両本体への穴あけ加工等が必要となる場合があります。 ■その他、装着可能なトヨタ純正用品につきましては、別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE、AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 ■GR PARTS（TRD）は、（株）トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。トヨタ純正用品ではありません。

【お取り扱い上の注意】
■「トヨタ純正用品」につきましては、「TRDパーツ」および「モデリスタパーツ」、TRDパーツは、「トヨタ純正用品」および「モデリスタパーツ」との組み合わせは原則できません。ただし、一部用品につきましては組み合わせ可能な場合があります。詳しくは、販売店スタッフにおたずねください。

保証について

3年間6万km保証

トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。
保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日（販売した日）から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。

1年間2万km保証

TRDパーツは、1年間2万km保証です。
TRDパーツについて保証を受けられる期間は、一部消耗品を除きパーツを車両に装着された日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が20,000kmまでとなります。

トヨタは、「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

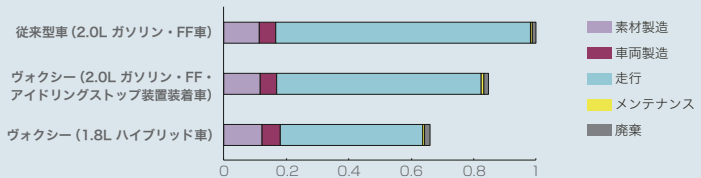
*1. Eco-VAS[エコバス]：Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*2の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までのライフサイクルで排出するCO_2やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

*2. LCA：Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

■ LCA実施結果　CO_2 二酸化炭素（Carbon Dioxide）

●自動車の生涯走行距離10万km(10年) を走行した場合の結果です。
●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。

1.地球温暖化対策を実施しています。

■CO_2排出量の低減をめざした、軽量・高効率なエンジンを搭載。ハイブリッドシステム、バルブマチック、Dual VVT-i*3、Super CVT-i(自動無段変速機)などの採用により、優れた低燃費を達成しています。
■エアコンの冷媒充填量を低減。冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

*3. VVT-i：Variable Valve Timing-intelligent

ハイブリッド車

2.都市環境のクリーン化に配慮しています。

■三元触媒、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、ハイブリッド車は「平成30年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

ハイブリッド車

3.環境負荷物質を削減しています。

■鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

4.VOC*4の低減を推進しています。

■内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」*5を下回るレベルとし、業界自主目標を達成しています。車室内空気質の快適性に配慮しました。

*4. VOC：Volatile Organic Compounds
*5. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

5.環境に配慮した運転を支援します。

■環境に配慮した走りをしているかどうか、メーター内のハイブリッドシステムインジケーターやエコドライブインジケーター*6で確認できます。

*6.ガソリン車のみ設定。

エコドライブインジケーターランプ*6

6.リサイクル性の向上を図っています。

■バンパーやインストルメントパネル、グローブボックスなど内外装部品にリサイクル性に優れた樹脂TSOP*7を使用。また、再生フェルトをフロアカーペットなどに採用しています。

*7. TSOP：Toyota Super Olefin Polymer

トヨタ ヴォクシー 環境仕様

					6AA-ZWR80W ◆	3BA-ZRR80W	3BA-ZRR85W
車両仕様	エンジン		総排気量	L	1.797	1.986	
	駆動装置		駆動方式		2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)
	車両重量			kg	1,620～1,640	1,600～1,650	1,680～1,730
環境情報	燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率※1(国土交通省審査値)	km/L	19.0	13.2	12.2
			CO_2排出量	g/km	122	176	190
		JC08モード	燃料消費率※1(国土交通省審査値)	km/L	22.8	―	―
			CO_2排出量	g/km	102	―	―
		主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御、アイドリングストップ装置	
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)			平成30年基準排出ガス75%低減レベル※2	平成30年排出ガス規制適合※2	
		認定レベル値または適合規制値	CO/NMHC/NOx	g/km	1.15/0.025/0.013	1.15/0.10/0.05	
	車外騒音(加速/定常/近接)			dB	74/70/82	74/70/88	
	冷媒の種類(GWP値※3)/使用量			g	HFC-134a(1,430※4)/720		
	環境負荷物質削減		鉛/水銀 カドミウム/六価クロム		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下※5)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※6) 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	車室内VOC				自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP		フロント&リヤバンパー、インストルメントパネル、グローブボックスなど		
		樹脂、ゴム部品への材料表示			あり		
		リサイクル材の使用	再生フェルト		フロアカーペット、ダッシュサイレンサーなど		

◆印の車両は「2020年度燃費基準*」をクリアしています。　*省エネ法に基づき定められている燃費目標基準

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。　※2. WLTCモード走行　※3. GWP：Global Warming Potential(地球温暖化係数)　※4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。　※5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。　※6. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

MODELLISTA

モデリスタパーツ(販売店装着オプション)
(株) トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

進み続ける意志を、物語るスタイルがある。

Dress up Parts

■MODELLISTAエアロキット A[フロントスポイラー、リヤスカート、スタイリッシュモール、シグネチャーイルミブレード] ■ヘッドライトガーニッシュ for ZS ■リヤスポイラー ■クールシャインキット[フードガーニッシュ、ミラーガーニッシュ、バックドアガーニッシュ] ■ドアハンドルガーニッシュ ■LEDライセンスランプ ■スポーツマフラー ■18インチアルミホイール&タイヤセット(MODELLISTA WingDancerⅥ<ブラック×ポリッシュ>&トーヨータイヤ TRANPATH ML)

Photo : HYBRID ZS。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。販売店装着オプションのMODELLISTAエアロキット A、ヘッドライトガーニッシュ for ZS、リヤスポイラー、クールシャインキット、ドアハンドルガーニッシュ、LEDライセンスランプ、スポーツマフラー、18インチ アルミホイール&タイヤセット(MODELLISTA WingDancerⅥ<ブラック×ポリッシュ>&トーヨータイヤ TRANPATH ML)を装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

Racing Development TRD

TRDパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

我が道を突き進み、洗練と躍動の頂へ。

Dress up Parts

■エアロパーツセット[フロントスポイラー、リヤバンパースポイラー] ■フロントグリル(LED付) ■サイドガーニッシュ ■バックドアガーニッシュ ■17インチアルミホイール「TRD TF4A」&タイヤセット ■ドアハンドルプロテクター ■ウィンカーバルブセット(ドレスアップ)

Photo : HYBRID ZS。ボディカラーはブラック〈202〉。ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。販売店装着オプションのエアロパーツセット、フロントグリル(LED付)、サイドガーニッシュ、バックドアガーニッシュ、17インチアルミホイール「TRD TF4A」&タイヤセット、ドアハンドルプロテクター、ウィンカーバルブセット(ドレスアップ)を装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

MODELLISTA　MULTI UTILITY　"MULTI UTILITY"

モデリスタコンプリート 完成車出荷(持込登録)
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

"2列5人乗り+自由空間"から広がるアクティブスタイル!

架装装備

■ハンガーフック ■アンカーナット
■タイダウンフック(4個)
■MU専用フロア(オーク木目調)
■床下収納
■クォータートリムカバー
■MU専用フロアマット(フロント・リヤ)
■MUロゴデカール

Photo : ヴォクシー"MULTI UTILITY"(2WD)[ベース車両はヴォクシーZS(8人乗り・2WD)]。ボディカラーはブラック〈202〉。内装色はブラック。ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。販売店装着オプションのMU専用シートカバー、T-Connectナビ10インチモデル、専用クラスターパネル、雨滴除去機能付きマルチビューバックガイドモニター、ETC2.0ユニット、マルチユースボードを装着しています。
※ヴォクシー"MULTI UTILITY"は5人乗りとなります。
※写真の小物類は装備に含まれません。

■詳しくは別冊のヴォクシー"MULTI UTILITY"カタログをご覧ください。

サポトヨ
技術と人で、安全安心をサポート

どんなに気をつけていても、人はミスをするもの。
しかし100%事故を防げるクルマは、まだありません。
安全安心な社会は、やはり人がつくるもの。
トヨタはそう考えています。
安全運転をサポートする技術を進化させ、普及させていくこと。
ドライバーや歩行者など、人の意識を高めていくこと。
地域のみなさまといっしょに、より安全な交通社会をつくっていくこと。
年齢も体力も障がいもこえて、誰もがカーライフを楽しめる商品やサービスを追求すること。
交通事故による死傷者ゼロ。
この究極の願いを、いつの日か実現するために。
トヨタの挑戦はつづきます。

※「サポトヨ」とは"サポートトヨタ"の略称です。

安心して運転できるように。
いつまでも快適に移動できるように。

サポトヨプラス+

快適なお出かけをお手伝いする用品
サポトヨプラス

運転サポート

便利なアイテムで
日々の運転を快適に。

後方確認セット ▶電子インナーミラー ▶後席確認ミラー

※写真はイメージです。

電子インナーミラー

バックドアガラス内側に取り付けたカメラからの画像をインナーミラーに表示。デジタル補正で優れた視認性を確保したインナーミラー。後方視野角が広く、後席に同乗者がいても後方を確認しやすく安心です。

後席確認ミラー

インナーミラーでは見づらい後席の同乗者を目視できる、後席確認専用のミラーです。ミラーは角度調整可能。電子インナーミラー使用時におすすめです。

たとえば、安全運転をサポートする、**「先進装備」**※があります。クルマを利用する際の悩みごとを見つめて生まれた、カー用品**「サポトヨプラス」**があります。
乗り降りの際に感じている負担を、**「ウェルキャブ」**の様々な機能で軽減できるかもしれません。お客様ひとりひとりのために、地域のために、
私たちが取り組もうとしていることは、まだまだ、たくさんあります。<サポトヨ>にご期待ください。 ※詳細はP20-21をご覧ください。

様々なアイテムが、快適なお出かけをサポート。

どっちもサポート

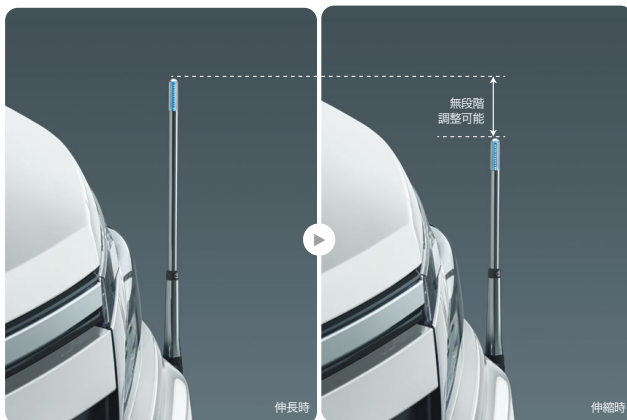
運転者も、
同乗者もうれしい。

シートベルトパッド

シートベルトにシートベルトパッドを装着して使用。パッドに付いているハンドルを引っ張るだけでシートベルトをラクに装着でき、腰まわりを圧迫しません。

ランバーサポートクッション（汎用タイプ）

優れた体圧分散性と衝撃吸収性をもつエクスジェル®を埋め込んだ、立体サポート構造を採用したエプロンタイプのクッションです。運転時のお尻・腰・背中への負担をやわらげます。

※エクスジェル® は株式会社加地の登録商標です。

フェンダーランプ（デザインタイプ）

スモールランプに連動してポール先端がブルーに点灯。ドライバーの見やすい高さに無段階で調整（手動）できます。

同乗者サポート

一緒に乗る人も
快適に過ごせるように。

アシストグリップ（ヘッドレスト取付タイプ）

シートへの乗り降りをサポートし、乗車中、カーブなどで上体が不安定になりそうな時、両手で身体を支えることができ安心です。

サイドサポートパッド（汎用タイプ）

パッドが身体を両サイドから支えて、乗車中の横ゆれを軽減します。パッドは、お好みの位置に上下スライドできます。

乗降時も乗車中も、これなら安心。 **安心ドライブパッケージ**

▶アシストグリップ（シンプルタイプ） ▶回転クッション

アシストグリップ（シンプルタイプ）

柔らかい感触のグリップで長時間の乗車でも使いやすく、乗車中の不安定な姿勢をサポートします。

回転クッション

座面が回転することで身体の向きを簡単に変えられ、乗り降りをサポートする座布団型のクッションです。

トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

すべての方に快適な移動を

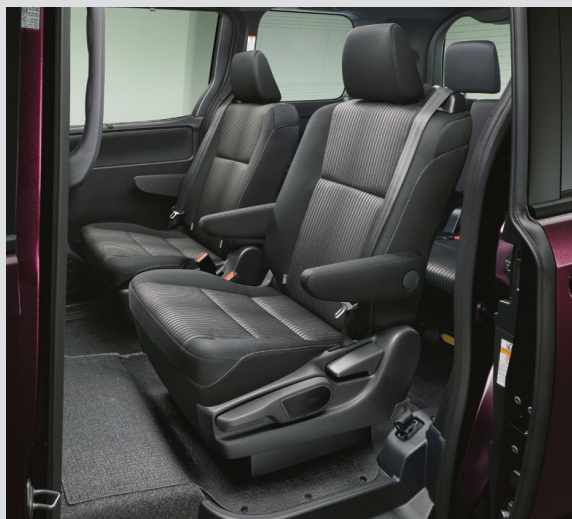
ウェルキャブ

誰もが快適に移動できるように。様々な車両でお応えします。

販売店装着オプション

後付けセカンドシート（左席）

タイプⅠのセカンド席に後付けするための
セカンドシートをご用意しました。

- ●後付けセカンドシートは、タイプⅠのみ装着可能です。
- ●ベース車のシートとは異なるため、前後スライドはできません。
- ●取り外し後は、カーペットの交換が必要となります。
- ●取り付け時および取り外し時は運輸支局に車両を持ち込み、車検証記載事項変更が必要となります。

Photo：ZS（2WD） 車いす仕様車（タイプⅠ）“車いす1脚仕様”。
ボディカラーはボルドーマイカメタリック〈3R9〉。
電動ウインチはメーカーオプション。専用車いす（Photo上）、
専用車いす［ウェルチェア］（Photo下）は販売店装着オプション。 ●写真は合成です。

サイドリフトアップチルトシート車

セカンドシートが回転して、
車外へスライドダウン＆チルト。
立ち上がりや着座を優しくサポートします。

Photo：ZS（2WD）サイドリフトアップチルトシート車。
ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉はメーカーオプション。

助手席リフトアップシート車

リモコン操作で助手席シートが回転し、
車外へスライドダウンします。

Photo：ZS（2WD）助手席リフトアップシート車。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。
オーディオレスカバーは販売店装着オプション。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

・助手席回転スライドシート車 ・助手席回転シート車 ・助手席回転チルトシート車 ・助手席リフトアップシート車 ・サイドアクセス車 ・サイドリフトアップシート車
・サイドリフトアップチルトシート車 ・車いす収納装置付車 ・車いす仕様車 ・ウェルジョイン ・フレンドマチック取付用専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

https://toyota.jp/welcab/welcabstation

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>

https://toyota.jp/heartful

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装（カスタマイズ）のご相談にもお応えしております。
展示車両は随時入れ替わりますのでお電話でお問い合わせください。

●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488
●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739
●トヨタハートフルプラザ北広島 TEL.011-375-7730
●トヨタハートフルプラザ千葉中央 TEL.043-302-8111
●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616
●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739
●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691
●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187

営業時間 10:00〜18:00
定 休 日 ■札幌・仙台・名古屋・神戸・福岡：月曜日および第2週火曜日（祝日の場合は、翌日） ■北広島：火曜日 ■千葉：月曜日（祝日を含む）、第2・第3火曜日
■千葉中央：月曜日（祝日の場合は、翌日） ■横浜：不定休（月1回程度）

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ（https://toyota.jp/welcab）でご確認ください。

■ヴォクシー ウェルキャブはメーカー完成特装車（TECS）のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。